

ZPRAVODAJ



OBSAH: Slovo ředitele, str. 1 * Nový ředitel DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., str. 1 * 110 let výročí MHD na Mostecku – průvodce historií, str. 1–3 * Vyhodnocení soutěže, str. 4 * Anketa, str. 4 * Závěr – „Sekce poděkování, informací a připomenutí ve zkratce“, str. 4

Slovo ředitele

Vážení cestující,
dovolte mi, abych v krátkosti zhodnotil uplynulé období a zároveň se pokusil i přiblížit naše záměry v blízké budoucnosti.

Nedávný vývoj ve světové ekonomice se negativně projevil snad ve všech oblastech našeho života, ani DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., se nevyhnuly poklesy tržeb a úbytek cestujících. Přesto věnujeme stále velkou pozornost zlepšování našich služeb ve veřejném zájmu – zajišťování městské hromadné dopravy pro objednatele Most a Litvínov i další obce a linkové dopravy pro objednatele Ústecký kraj.

V současné době probíhá analýza stávající městské hromadné dopravy, která vyústí v návrhy optimalizace těchto služeb včetně případných úprav jízdních řádů. Při

těchto analýzách využíváme nejen odborné poznatky, ale i připomínky akcionářů, objednatelů dopravy a v neposlední řadě i cestujících.

Město Most uspělo s předloženým Integrovaným plánem rozvoje města - IPRM-Doprava, který se úzce dotýká DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. V tomto integrovaném plánu figurujeme jako partner. Město Most hodlá pořídit pro svého dopravce dvě nové nízkopodlažní tramvaje, které zcela určitě přispějí ke zvýšení komfortu a bezpečnosti cestování po statutárním městě Most. Součástí integrovaného plánu je také úprava tramvajových zastávek či vybudování informačního systému na trase tramvajové linky číslo 2.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. samozřejmě nezapomíná ani na cestující, kteří

využívají ke své přepravě autobusy. Proto máme v plánu pořídit i nové autobusy, které budou splňovat evropskou emisní normu EURO 5 či nejpřísnější emisní standard EEV.

Samozřejmostí v našich vozidlech je možnost úhrady jízdného čipovou kartou, a to buď platbou z elektronické peněženky či využitím pestré nabídky časových kuponů.

Z výše uvedeného je patrné, že veškerá naše činnost směřuje k tomu, aby naši zákazníci – cestující, byli spokojeni a mohli využívat pohodlnou, dostupnou, spolehlivou a k životnímu prostředí šetrnou dopravu. Spokojenost cestujících je naším hlavním cílem.

Bc. Marcel Dlask,
ředitel
DOPRAVNÍHO PODNIKU
měst Mostu a Litvínova, a.s.

Nový ředitel DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s.



MOST, LITVÍNŮV – Představenstvo DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. jmenovalo do funkce ředitele akciové společnosti na základě výběrového řízení. Stal se jím Bc. Marcel Dlask, který dříve působil jako ředitel Pozemkového úřadu v Mostě a Chomutově.

Bc. Marcel Dlask (37 let) působí ve funkci ředitele akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., od 1. března 2011. Je ženatý, žije v Mostě. Mezi jeho záliby patří sport a hory. Oblíbeným hrdinou je Jára Cimrman.

110 let výročí MHD na Mostecku – průvodce historií

DPmML oslavuje 110 výročí MHD na Mostecku a my vás v krátkosti provedeme obrazem a slovem historií, seznámíme s dopravními prostředky od roku 1901 do současnosti a ukážeme si a připomeneme i tamní jízdní doklady.

Zřízení elektrické dráhy

Počátky MHD na Mostecku sahají už do roku 1891, kdy bylo první snahou města a obcí, ležících mezi Mostem a Horním Litvínov-

vem, zřídit parní tramvaj. V roce 1897 se Mostecká městská rada prvně rozhodla o osudech budoucí veřejné dopravy. Vycházela již z provozních zkušeností Teplic

a Liberce a proto jednoznačně zvolila elektrickou trakci bez tzv. parní mezičtapy. Po třech letech, v roce 1900 obdržela městská rada v Mostě koncesi pro stavbu a provoz



Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2009 MHD; Provozování veřejné osobní linkové dopravy, Nepravidelná doprava, Oprava a údržba motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků včetně karoserií, elektrických a elektro-



110 let výročí MHD na Mostecku – průvodce historií



elektrické pouliční dráhy do Horního Litvínova, Hamru a Janova. Slavnostní zahájení provozu pak na trati Most, nádraží ÚTD, Kopisty, Růžodol, Horní Litvínov, Chudeřín, Hamr, Janov bylo uskutečněno 7. srpna roku 1901, kdy na trať vyjely čtyři vozy ověncené girlandami. Slavnosti se zúčastnili městská a okresní reprezentace a hosté z Prahy, Vídně a Drážďan, kteří po slavnostních projevech dopoledne projeli celou trať až do Janova. Odpoledne byl již zahájen normální provoz s cestujícími a malodráha tak vstoupila do každodenního života obyvatel okresu. Trať byla dlouhá 12,9 km a vzhledem ke stálému vzestupu přepravy osob musely být posléze dokoupeny a nasazeny na trať ještě další dva vozy. O nedělich a svátcích sloužila i rekreační



Jeden z nejstarších autobusů série RO č. 65.



Vůz č. 104 na lince č. 3 na křižovatce s rychlodráhou za spořitelnou v Mostě.

dopravě, neboť konečná zastávka v Janově byla už tenkrát východiskem pro turistické výlety po jižních svazích Krušných hor.

Zřízení autobusové dopravy

Z důvodu silící konkurence soukromé autobusové dopravy (Karlovarská společnost) a volání obcí po dávno požadovaných spojích donutila Mosteckou pouliční dráhu a elektrizační společnost hledat řešení k zavedení vlastní autobusové dopravy. Je na místě si připomenout, že v té době od roku 1922 již existovaly na území okresu dva poštovní automobilové spoje. Spoje jezdily 2 x denně, mimo neděle a svátky, ale pojmuly pouze čtyři osoby.

Soukromá společnost se proto snažila získat na některé spoje v okrese koncese. Mostecká pouliční dráha a elektrizační společnost si v roce 1930 opatřila 5 autobusů Praga a zavedla linku z I. náměstí v Mostě přes Čepirožskou výšinu do Havraně. Byla označena jako č. 1. Další linky pak nahrazovaly nerealizované tratě elektrické dráhy. Např. linka č. 2 jezdila od nádraží přes Okružní třídu k nemocnici a do Rudolic a obsluhoval ji pouze jeden vůz. Linka č.3 vedla z Mostu do Souše, ke kolonii Centrum a dále do Hamru, Janova, Křižatek a Mníšku. Toto byla právě linka převzatá od soukromé Karlovarské společnosti, kterou jsme již výše zmínili. Tuto linku bylo nutné posílit a zakoupit silnější vozy a proto byl vozový park doplněn dalšími pěti vozy Škoda a Tatra. V roce

110 let výročí MHD na Mostecku – průvodce historií



Gluboké autobusy Ikarus č. 78 a 89 na terminálu u nového nádraží v Mostě.

1933 provozovala společnost linku z Mostu do Dolního a Horního Jiřetína označenou jako linku č. 4 a linku č. 5, která řešila chybějící spojení mezi Horním Jiřetínem, Zálužím a Horním Litvínovem. Nejdelsí byla linka č. 6, která jezdila od nádraží v Horním Jiřetíně na Horu Sv. Kateřiny, Brandov a končila u celnice v osadě Zelený důl. Některé spoje pokračovaly až do saského Olbernhau. Tato síť se udržela až do roku 1939. Pro zajímavost uvádíme, že v Zeleném dole byla firma Lange a syn na zpracování mědi a jejích slitin, kterou v roce 1934 koupila Zbrojovka v Brně a zavedla výrobu nábojek.



Již zaniklá trolejbusová doprava na Mostecku.

Zřízení trolejbusové dopravy

Také musíme vzpomenout trolejbusovou dopravu (nekolejovou elektrickou trakci), která se zapsala do historie městské hromadné dopravy na Mostecku krátkou, ale významnou kapitolou. Na sklonku druhé světové války, kdy byla v Záluží postavena první část průmyslového komplexu (CHEZA), stala se mimořádně ožehavou otázka přepravy zaměstnanců tohoto válečně důležitého podniku. Trasa elektrické dráhy, vytížená v té době nad krajní mez únosnosti, byla od areálu závodu vzdálena dva kilometry. Autobusová doprava se den ode dne stávala nespolehlivější a pro-

to tehdejší vedení společnosti muselo hledat uspokojivé řešení, které našlo právě v trolejbusech. Provoz trolejbusové dopravy byl zahájen 6. prosince 1946 a ukončen k poslednímu lednu 1959.

Historický vůz RTO

V průřezu historií jsme vám předvedli autobus 706 RTO, který DPmML, a.s. zachoval a rekonstruoval do původní podoby s detailním zachováním tamních prvků.

V rámci služeb DPmML, a.s. vám tento vůz můžeme nabídnout i dnes. Chystáte svatbu nebo vás čeká významné výročí anebo jen chcete uspořádat zajímavou

vyhlídkovou jízdu? Není nic lehčího než si pronajmout náš raritní historický autobus Škoda 706 RTO za velmi výhodnou cenu. Kontakt: tel. 476769011, www.dpmost.cz

Jízdenky

Změnami procházely i jízdenky, z nichž některé vám pro zajímavost a připomenutí představujeme.

Také u časových jízdenek se vyskytuje zajímavost a liší se od dnešních zvyklostí. Cestující s časovou jízdenkou ji automaticky ukazovali řidiči nebo průvodčímu a pokud se cestovalo s dítětem, cestovalo obvykle na klíně, protože jak bylo uvedeno na průkazce „Cestující, platící celé jízdné, mají přednost na místa k sezení“.

Vzhledem k tomu, že historie 110 let MHD je značně rozsáhlá co do hloubky a významnosti, pokusili jsme se na malém prostoru slovem a obrazy uvést alespoň střípky jejího počátku jako připomenutí a vzpomínku, při které si většinou člověk uvědomí mnoho věcí, které se již dnes zdají samozřejmostí každodenního života.



Jeden z nejstarších autobusů série RO č. 65.



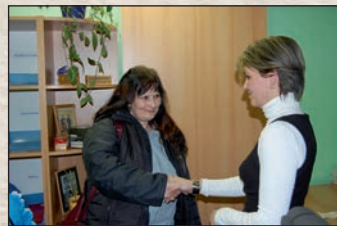
Z historie do současnosti

Vyhodnocení soutěže a zadání soutěže nové

DPmML, a.s. vylosoval tři výherce, kteří na anketních lístcích listopadového Zpravodaje hodnotili činnost DPmML, a.s. v různých

kategoriích. 1. místo a nabití čip. karty na 3 x 30 dní získala Jana Martínková z Korozluk, druhé místo a nabití čip. karty na 2 x 30

dní získala V. Přenosilová z Mostu a na třetím místě se umístil Radovan Táborský s nabitím čipové karty na 1x 30 dní.



Anketa

Protože jsou ankety a soutěže mezi vámi cestujícími stále oblíbené dovolili jsme si připravit pro vás novou soutěž.

1. za posledních 5 let se kvalita služeb DPmML, a.s.? *zakroužkujte vaši odpověď*

a) zhoršila b) zůstala stejná c) zlepšila se

2. Sledujete reklamu v LCD monitorech během jízdy vozidlem MHD?

zakroužkujte vaši odpověď

a) ANO b) NE c) NĚKDY

3. Jste spokojeni s dodržováním jízdního řádu MHD? 1 2 3 4 5

zakroužkujte vaši odpověď jako známku ve škole

4. Jste spokojeni s návazností spojů? 1 2 3 4 5

zakroužkujte vaši odpověď jako známku ve škole

5. A ještě otázka z historie - Ve kterém roce byla dokončena nová budova Ředitelství DPmML, a.s. (dnešní administrativní budova DPmML, a.s. v Mostě, Budovatelů 1395/23) *zakroužkujte vaši odpověď*

a) v roce 1959 b) v roce 1962 c) v roce 1968



Pokud nám odpovíte na otázky a podepsaný anketní lístek odevzdáte v kterékoli předprodejně a informační kanceláři DPmML, a.s., do 15. června 2011 budete zařazeni do slosování o nabitou čipovou kartu:

na 3 x 30 dní – výherce č. 1 na 2 x 30 dní – výherce č. 2 na 1 x 30 dní – výherce č. 3

Vylosování výherci budou zveřejněni na webových stránkách DPmML, a.s. do 30. června 2011.

JMÉNO – tiskacími písmeny, ADRESA, TELEFON, PODPIS

Vydává: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most

Číslo 1/2011, vyšlo v dubnu 2011

Sazba a tisk: TISKÁRNA K & B, s. r. o. Most, www.tiskarnakb.cz

Závěr

Poděkování

Po dlouhé zimě nesmíme zapomenout na poděkování všem, kteří se podíleli na zvládnutí zimní kalami a každoroční bezvadné spolupráce - zaměstnancům DPmML, a.s., TS Most, a.s., TS Litvínov, s. r. o. a StS Ústeckého kraje. Děkujeme za bezproblémovou spolupráci a vstřícnost.

Nabídka

V souvislosti s blížícím se letním obdobím přichází i čas dovolených a my si dovolujeme vám opět nabídnout oázu klidu v krásném prostředí oblíbeného rekreačního střediska v Kozłanech.

Neváhejte, nečekejte a volejte 476 769 059



Zdraví, zábava

Chcete udělat něco pro své zdraví? Pak vězte, že od 1. května do 31. října bude opět o víkendech a svátcích v provozu vaše oblíbená cyklotramvaj. Nikdy není pozdě začít! info@dpmost.cz



Připomenutí – Ukončení platnosti čipových karet!

Pozor! V letošním roce končí platnost některých čipových karet DPmML, a.s. Zkontrolujte si, vážení cestující, i vy platnost Vaší čipové karty a to přímo ve vozidlech MHD v Mostě i Litvínově.



1) Přiložte Vaši čipovou kartu ke žlutému zařízení CAMEL
2) Zvolte na displeji volbu „INFO“ a zobrazí se Vám stav karty a její platnost.

Obraťte se na kteroukoliv předprodejně a informační kancelář, kde Vám platnost čipové karty ochotně a bezplatně prodlouží i tehdy, kdy do ukončení platnosti ještě zbývá nějaký čas.