

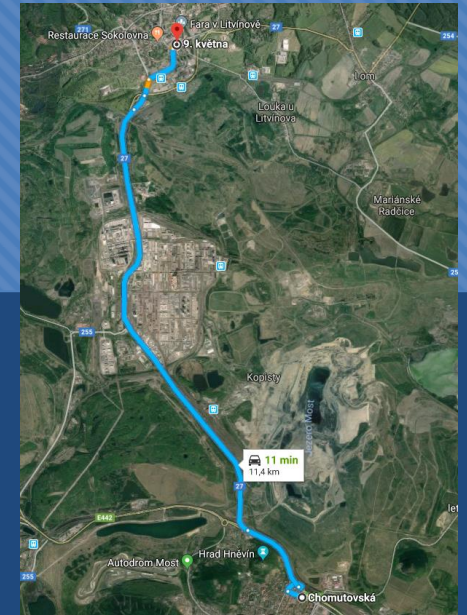


Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov

registrační číslo projektu CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_058/0000365

charakteristika projektu

- úsek trati byl vystavěn v letech 1960 až 1980, dle projektové dokumentace bude rekonstruována tramvajová trať, která je v provozu téměř 60 let
- projekt řeší modernizaci tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov přes průmyslový areál v Záluží
- úsek zastávka Most, Chomutovská – Litvínov, nádraží
- v rámci celé akce dojde v délce více jak 10 km k průběžné modernizaci/rekonstrukci stávající trati v trolejové trakci, k rekonstrukci kolejiště vč. modernizace přejezdů, výhybek, budou zřízena mazníková místa, budou upraveny zastávky s důrazem na jejich bezbariérovost + doplnění informačního systému
- projekt byl vlivem nepředvídatelných okolností rozdělen na 2 etapy:
 - I. úsek Litvínov, nádraží – Záluží, otočka včetně přejezdu zdravotní středisko
 - II. úsek Záluží, zdravotní středisko – Most, Chomutovská

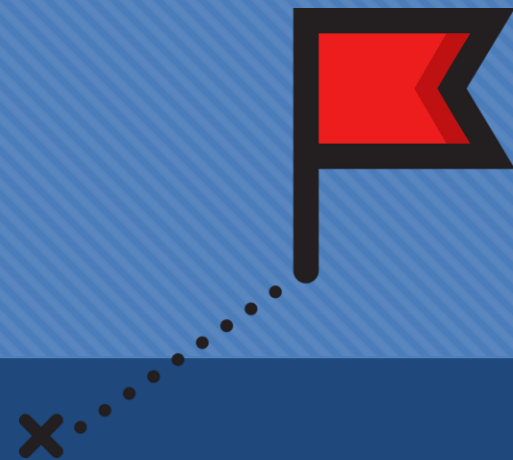


priority projektu



- projekt primárně řeší obnovu zastaralé tramvajové trati - kolejiště a trolejové vedení neodpovídá moderním kvalitativním standardům,
- realizací projektu bude trať modernizována tak, aby odpovídala současným požadavkům na vysoce kvalitní přepravu osob ve veřejné dopravě
- důraz na rozšíření dopravy pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu (úprava nástupišť, rozšíření informačního systému)
- jedná se o udržitelnou formu dopravy – zvýšení podílu veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, podpora udržitelné formy dopravy v regionu, který se vyznačuje zhoršenou kvalitou životního prostředí

cíle projektu



- cílem je rekonstrukce/modernizace tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov = udržení / zvýšení podílu udržitelné bezbariérové dopravy přívětivé pro cestující
- umožnit osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy (nově upravené zastávky budou bezbariérové, budou vybaveny informačním systémem)
- zkvalitnění samotné přepravy - snížení jízdní doby, snížení hlučnosti
- zvýšení atraktivity přepravy tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most - Litvínov
- zvýšením kvality služeb dojde ke konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě



žádost o podporu



- s ohledem na rozsah projektu a jeho finanční náročnost rozhodlo představenstvo spol. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínov, a.s. o záměru spolufinancovat projekt ze zdrojů EU
- byla podána žádost o podporu ze zdrojů Operačního programu doprava (OPD) prostřednictvím Integrované územní investice Ústecko - Chomutovské aglomerace (ITI)
- projektový záměr byl projednán řídicím výborem ITI Ústecko – Chomutovské aglomerace – řídicí výbor konstatoval, že projekt je v souladu se strategií ITI a naplňuje její kritéria
- projekt (I. úsek) byl podpořen z Operačního programu Doprava financovaného prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury ČR
- II. úsek předpokládáme realizovat s finanční podporou Operačního programu Doprava 3 (probíhá příprava žádosti o dotaci)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





**Operační program
Doprava**



Evropská unie

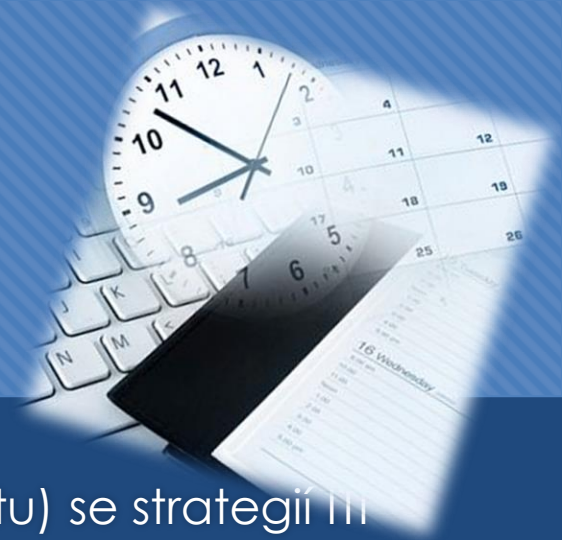
Investice do vaší budoucnosti

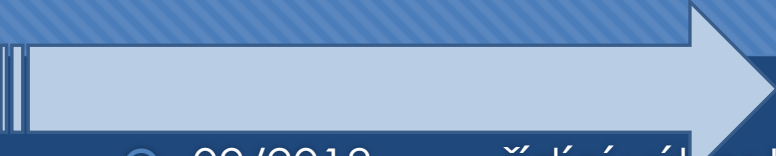
Evropský fond pro regionální rozvoj

Operační program Doprava

- prioritní osa 1. - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
- investiční priorita 3 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
- specifický cíl 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
- výzva řídicího orgánu č. 58
- výzva nositele ITI č. 21
- opatření integrované strategie 1.1.1 Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, vč. související infrastruktury

harmonogram projektu



- 
- 09/2018 řídicí výbor ITI rozhodl o souladu projektového záměru (projektu) se strategií III
 - 12/2018 podání předběžné žádosti o podporu OPD (I. kolo hodnocení)
 - 2019 administrace žádosti o podporu, podána plná žádost o podporu, příprava zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku
 - 01/2020 rozhodnutí o poskytnutí podpory
 - od 1/4 2020 zadávacího řízení, 03/2021 ukončení zadávacího řízení, podpis smlouvy o dílo
 - 01.04.2021 zahájení realizace I. úseku Litvínov, nádraží – Záluží, otočka
 - 01/2023 ukončení stavebních prací I. úseku
 - 02/ - 03/2023 odstranění vad bránících provozu
 - 01.05.2023 zahájení zkušebního provozu v úseku Záluží - Litvínov
- 

harmonogram projektu



- rozhodnutím poskytovatele dotace z 02/2023 došlo k rozdělení projektu na 2 projekty
 - I. část Záluží – Litvínov
 - II. část Záluží – Most
- zařazení projektu (II. část) do strategie ITI – předpoklad realizace v letech 2024 – 2026
- 2023 příprava žádosti o podporu z Operačního programu Doprava 3

změna projektu



- při sanaci 2 mostních konstrukcí (mosty u Petrochemie) byl zjištěn větší rozsah poškození, než jaký předpokládala projektová příprava
- dopravní podnik zadal další diagnostiku mostů, nové posouzení, byly provedeny technologické zkoušky – odborníci doporučili výstavbu nových konstrukcí
- z důvodu zachování bezpečného provozu na trati došlo k rozhodnutí vedení společnosti o rekonstrukci předmětných mostů v nutném rozsahu – výstavba nových nosných konstrukcí
- byla provedena projektová příprava a ve spolupráci se zhotovitelem se podařilo zajistit kapacity a materiál na tuto akci
- na základě uvedených nepředvídatelných okolností byl poskytovatel dotace požádán o rozdělení projektu na 2 samostatné projekty (II. úsek by nebylo možné v rámci stávajícího operačního programu realizovat – končí programovací období) – žádosti bylo vyhověno

rozpočet projektu I. úsek

náklady projektu - uvedené ceny bez DPH

náklady obsahují – stavební práce, projektovou přípravu, náklady na technické dozory (autorský, technický, geotechnický, povinná publicita atd.), posudky

- způsobilé výdaje
- příspěvek unie
- podíl žadatele

cca 434 mil Kč

cca 352 mil Kč

cca 82 mil Kč



zhotovitel



Chládek & Tintěra

Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice

IČ: 627 43 881, DIČ: CZ627 43 881

Tel.: +420 416 741 668, Fax: +420 416 741 669

e-mail: cht-ltm@cht.cz, www.cht.cz

Č e s k á r e p u b l i k a

I. etapa Litvínov - Záluží fotodokumentace - původní stav



demontáže trakčního vedení



likvidace zastávky Chemopetrol



výkopové práce – uložení kabeláže



úpravy pláně



úprava kolejového svršku – Y pražce



snesení nosníků mostů

více fotografií na: <https://dpmost.cz/rekonstrukce-galerie-litvinov-zaluzi>



publicita projektu – billboard

billboard umístěný v zastávce Hlubina



Projekt:
**MODERNIZACE A REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ
TRATI MOST - LITVÍNOV**
je spolufinancován Evropskou unií.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti přepravy, zvýšení kvalitativních standardů a přepravních kapacit. Projekt řeší modernizaci úseku tramvajové trati mezi Mostem a Litvínovem v délce cca 10,5 km - dojde k úpravám zastávek, kolejí a trolejového vedení atd.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



slavnostní zahájení provozu (provoz od 01.05.2023)



za přítomnosti zástupců akcionářů obou měst, zhotovitele a ředitele DP proběhlo v zastávce Hlubina slavnostní zahájení provozu na nově zrekonstruovaném úseku Litvínov, nádraží – Záluží, otočka



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Litvínov, nádraží



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Báňské stavby



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Hlubina



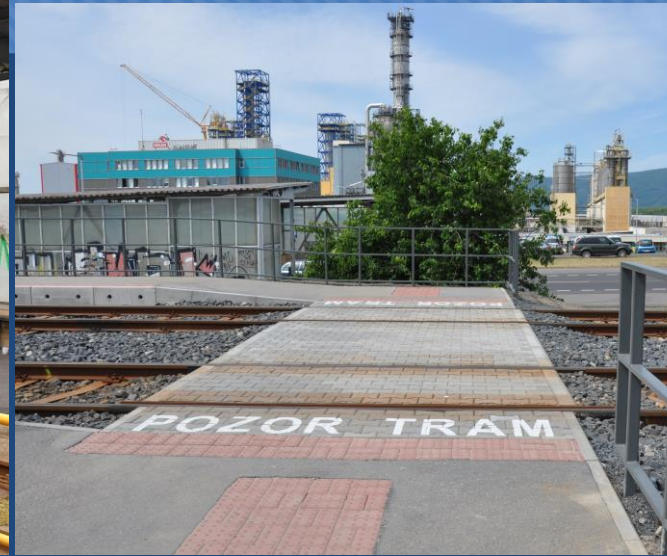
stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Petrochemie



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Petrochemie



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

přejezd Chemopetrol



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Chemopetrol



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

Chemopetrol



stav PŘED rekonstrukcí - PO rekonstrukci

otočka Záluží



stav PO rekonstrukci

přejezd otočka Záluží



v rámci akce bylo zrealizováno:

- kompletní modernizace trati v délce cca 4.310 m
- kompletní výměna kolejové spodku a svršku NT 1 na ocelových Y pražcích
- zrealizováno nové odvodnění
- kolejový svršek byl ve většině vytvořen z dlouhých kolejnicových pasů, svařen a upnut v podmínkách bezстыkové koleje
- kolejnice jsou osazeny mazacími zařízeními (4x) v místě malých kolejnicových oblouků z kolejnic NT1
- rekonstruováno 5 silničních přejezdů přes tramvajovou trať - konstrukce přejezdu je vytvořena jako pevná jízdní dráha na betonové desce s izolací kolejnic a úpravou přilehlých komunikací s živičným povrchem a povrchem z litého asfaltu
- na 2 přejezdech bylo instalováno světelné signalizační zařízení a komplexně byly přejezdy doplněny svislým a vodorovným dopravním značením
- rekonstrukce 4 zastávek v obou směrech - v délce cca 35 m byla vytvořena nová nástupiště z betonových nástupištních prefabrikátů, povrchy z litých asfaltů s doplněním bezpečnostních prvků a nástupních chodníků a přechodů, zastávky byly vybaveny novým mobiliářem a inteligentními označníky; na všech zastávkách bylo rekonstruováno veřejné osvětlení
- u 2 zastávek došlo k vybudování autobusových zálivů pro řešení náhradní autobusové dopravy včetně vybavení a vodorovného dopravního značení

v rámci akce bylo zrealizováno:

- u 2 zastávek (Petrochemie, Chemopetrol) byly zrušeny podchody k zastávkám a byly vybudovány bezbariérové přístupy
- nově došlo k vybudování kabelové trasy - napájecí a zpětné kabely AYKCY 500, napájení VO, označníků, mazníků, ovládání SSZ přejezdů a ovládání výměn v otočce Záluží, nové optické vedení + nové rozvodné skříně
- celková rekonstrukce trolejového vedení - osazeno cca 130 ks nových trakčních sloupů včetně nových základů, 13 ks trakčních sloupů bylo pro neúnosnost podloží vybudováno na zemních pilotech a zpevněných základech nad dešťovou kanalizací
- v celé délce rekonstrukce bylo zřízeno nové trakční vedení včetně odpojovačů ve formě "šikmé řetězovky" a přilehlé kovové konstrukce byly dovybaveny ukolejněním POTV (ochrana před bludnými proudy)
- v traťovém úseku došlo k celkové sanaci 2 silničních mostů pod tramvajovou trať – došlo zejm. k výměně izolačních vrstev + doplnění odvodnění + rekonstrukce povrchů svislých a vodorovných konstrukcí
- dva mosty byly v průběhu stavby zdemolovány a došlo k celkové výměně nadzemních konstrukcí včetně částí podpěr - při této výměně byly použity prefabrikované předpjaté nosníky