



POŘÍZENÍ 3 KS NÍZKOPODLAŽNÍCH TRAMVAJÍ

registrační číslo projektu

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006599



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

CHARAKTERISTIKA PROJEKTU

- předmětem projektu je nákup 3 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz
- projekt primárně řeší obnovu zastaralého vozového parku - průměrné stáří vozidel je 29,16 let, což je na hranici jejich životnosti (životnost vozidel je v průměru 30 let)
- největší část vozového parku dopravce tvoří cca 40 ks vozidel typu T3, které nejsou bezbariérové (rok výroby 1982 – 1987), pouze část vozového parku tvoří vozidla částečně nebo plně nízkopodlažní



CÍLE A PRIORITY PROJEKTU



cílem projektu je

- nákupem 3 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících
- umožnit osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy
- zvýšení bezpečnosti - nově pořízené vozy budou bezbariérové, budou opatřeny bezpečnostními prvky pro vozíčkáře (zádržné systémy), budou vybaveny informačním systémem včetně systému hlášení pro nevidomé
- zvýšení atraktivity přepravy i přepravní kapacity tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most – Litvínov

CHARAKTERISTIKA NOVÝCH VOZŮ

- jednosměrné dvoučlánkové tramvaje o délce cca 23,4 m bez spřáhel schválené pro provoz s cestujícími v ČR
- plně nízkopodlažní (bezbariérový) typ tramvají pro městskou a příměstskou hromadnou dopravu, prostup celým vozem bez schodů
- počet míst k sezení 54, počet míst s stání 90 - 112

vozidlo je mj. vybaveno

- klimatizací salonu pro cestující
- systémem hlášení pro nevidomé
- informačním systémem a informačními panely





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- podána žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) prostřednictvím Integrované územní investice Ústecko - Chomutovské aglomerace (ITI)
- Prioritní osa 1. - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Investiční priorita 7c - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
- Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- Výzva řídicího orgánu IROP č. 50
- Výzva nositele ITI č. 6



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

HARMONOGRAM PROJEKTU



- 06 - 08/2017 zpracování studie proveditelnosti
- 09/2017 podání žádosti o podporu, následná administrace žádosti
- 03 – 06/2018 zadávací řízení na dodavatele požadovaných vozů, výběr dodavatele
- 06/2018 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- termín dodání 3 ks tramvají do 30. 06. 2020
- 12/2019 dodávka prvního vozu, 01/2020 dodávka druhého vozu, 03/dodávka třetího vozu
- 04/2020 v provozu všechny 3 tramvaje, žádost o platbu
- cca polovina roku 2020 předpoklad finančního ukončení projektu

ROZPOČET PROJEKTU



ceny bez DPH

- celkové náklady 104.013.200,- Kč (vozy, publicita, studie)
 - výše dotace dle rozhodnutí 86.330.250,- Kč cca 83%
 - podíl žadatele 17.682.950,- Kč cca 17 %
-
- financování z prostředků IROP provedeno „ex post“, tzn. žadatel zajistil financování celé akce z vlastních prostředků (prostřednictvím úvěru), následně žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

GRAFICKÝ NÁVRH NOVÝCH VOZIDEL - EVO 2

dodavatel Pragoimex a.s.



PUBLICITA – umístění billboardu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Projekt CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006599

Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají

je spolufinancován Evropskou unií.

Pořízení 3 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

předprodej - zastávka Most, dopravní



PRVNÍ DODANÁ TRAMVAJ EVO2 (vůz č. 320)



DODANÉ 2 ks TRAMVAJE EVO2 (vozy č. 320 a 321)



DODÁVKA POSLEDNÍHO KUSU TRAMVAJE



z tahače na koleje....



TRAMVAJE EVO 2 – vůz č. 320, 321 a 322

