



POŘÍZENÍ 6 KS NÍZKOPODLAŽNÍCH TRAMVAJÍ

registrační číslo projektu

CZ.06.06.01/00/22_027/0002804



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

CHARAKTERISTIKA PROJEKTU



- předmětem projektu je nákup 6 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz
- projekt primárně řeší obnovu zastaralého vozového parku
- největší část vozového parku dopravce tvoří cca 40 ks vozidel typu T3, které nejsou bezbariérové (rok výroby 1982 – 1987), pouze část vozového parku tvoří vozidla částečně nebo plně nízkopodlažní

CÍLE A PRIORITY PROJEKTU



cílem projektu je

- nákupem 6 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících
- umožnit osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy
- zvýšení bezpečnosti - nově pořízené vozy budou bezbariérové, budou opatřeny bezpečnostními prvky pro vozíčkáře (zádržné systémy), budou vybaveny informačním systémem včetně systému hlášení pro nevidomé
- zvýšení atraktivity přepravy i přepravní kapacity tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most – Litvínov



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- podána žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
- Cíl politiky CP 2 – Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
- Priorita 6 – Rozvoj městské mobility
- Specifický cíl 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
- Výzva řídicího orgánu IROP č. 27

HARMONOGRAM PROJEKTU



- 05 - 06/2023 zpracování studie proveditelnosti
- 06/2023 podání žádosti o podporu, následná administrace žádosti
- 10/2023 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- 10 – 12/2023 zadávací řízení na dodavatele požadovaných vozů
- 01/2024 výběr dodavatele
- termín dodání 6 ks tramvají předpokládáme do konce 1/2026
- 02/2026 v provozu všech 6 tramvají, žádost o platbu
- cca polovina roku 2026 předpoklad finančního ukončení projektu

ROZPOČET PROJEKTU



ceny bez DPH

- celkové náklady 271.190.000,- Kč (vozy, publicita, studie)
- výše dotace dle rozhodnutí 230.511.500,- Kč cca 85%
- podíl žadatele 40.678.500,- Kč cca 15 %
- financování z prostředků IROP nastaveno „*ex post*“, tzn. žadatel zajistí financování celé akce z vlastních prostředků, následně podá žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

NAŠÍ SNAHOU JE NEUSTÁLÉ ZLEPŠOVÁNÍ ÚROVNĚ VAŠEHO CESTOVÁNÍ...

DOPRAVNÍ PODNIK MĚST MOSTU A LITVÍNOVA, a.s.



foto Petr Bohatý