

**listopad 2008**

# ZPRAVODAJ

Vážení cestující,

dovolte mi opět, již podruhé v tomto roce, krátce zhodnotit uplynulé období. Naše snahy jsou zaměřeny na neustálé zkvalitňování městské hromadné dopravy pro občany Mostecka. Snažíme se, aby vozidla v městské hromadné dopravě byla dostupná. Proto zavádíme do provozu nízko-



podlažní, které ocení jak maminky s kočárky, tak i méně pohybliví cestující. Pro městskou hromadnou dopravu uvedeme do provozu do konce letošního roku sedm nových

nízkopodlažních autobusů IVECO CITELIS.

Stejně tak je nutné posílit vozový park pro linkovou dopravu, kterou provozujeme v závazku veřejné služby pro Ústecký kraj. Ročně zde najezdíme více než tři miliony kilometrů a objednatel požaduje podle smluvních ujednání i to, aby autobusy splňovaly určené technické parametry včetně stáří vozidel. Na linkové dopravě se proto do konce letošního roku objeví celkem 23 nových autobusů IRISBUS CROWWAY.

Nezapomínáme ani na cestující. Pro doprovod kočárků s dětmi do tří let jsme na základě jednání s magistrátem v Mostě zavedli dopravu zdarma. Pro všechny cestující jsme

připravili akci na podporu používání čipových karet, která platí do 15. listopadu 2008. Podrobnosti o této akci si můžete přečíst v článku níže. Samozřejmě pokračuje vzájemné uznávání čipových karet s dopravcem ČSAD Slaný spojené se vzájemným vyúčtováním - clearingem. Doufáme také, že se do systému brzy zapojí i další dopravci zejména z Ústeckého kraje.

Z výše uvedeného je zřejmé, že veškeré snahy DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. jsou namířené na spokojenost našich cestujících.

Jezděte s námi!

**Ing. Václav Zahradníček,**  
předseda představenstva  
DOPRAVNÍHO PODNIKU  
Měst Mostu a Litvínova, a.s.

## ● Karta integrované dopravy a služeb má budoucnost

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. kromě městské hromadné dopravy v Mostě a Litvínově provozuje také příměstskou dopravu a veřejnou autobusovou dopravu v závazku veřejné služby pro Ústecký kraj v oblasti Bílinska, Mostecké pánve, Lounska jih a Lounska východ. Na všech linkách v režii DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., je možné k platbám jízdného používat také čipovou kartu, kterou vydává DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., pod názvem „Karta integrované dopravy a služeb“.

„Karta obsahuje elektronickou peněženku, s níž už není třeba mít k cestování u sebe hotové peníze. Stačí si na kartu například u řidiče na spoji nabit potřebný obnos peněz a pak lze bez problémů využívat naše služby,“ řekl ředitel DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova ing. Milan Dundr.

V případě, že cestující hradí jízdné tímto moderním elektronickým způsobem, má okamžitě ještě další výhodu, a to výhodnější cenu jízdného. „Další výhodou elektronické čipové karty je i to, že s ní lze bez komplikací jezdit i na linkách dalšího smluvního dopravce – ČSAD Slaný. Znamená to, že je možné elektronicky hradit jízdné na všech linkách tohoto dopravce, dokonce lze kartu u řidičů tohoto dopravce i nabíjet. Jde o první krok k integraci dopravy v Ústeckém kraji,“ řekl Dundr.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., je vydavatelem čipových karet, které jsou elektronickým platebním prostředkem.

„Dosud jsme vydali více než 60 tisíc čipových karet. Zjistili jsme ale, že na našich mimoměstských linkách je jejich využití nižší. I proto jsme připravili akci pro nové cestující, kteří si kartu budou chtít pořídit,“ doplnil Dundr.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. proto připravil akci, kdy až do poloviny listopadu bylo možné získat čipovou kartu – Kartu integrované dopravy a služeb za zvýhodněnou cenu. Pro cestující na základě dohody

s obcemi v oblasti mikroregionu INTEGRO byla také připravena služba navíc. Záležitosti ohledně čipových karet bylo totiž možné vybat i na obecním či městském úřadu Čížkovic, Sulejovice, Děčany, Třebenice, Lkáň, Jenčice, Klapý, případně v Prodejně žateckého piva v Třebívlicích. Další možností je využití služeb Předprodejních a informačních kanceláří DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v Mostě, Bílině či Lounech.

## ● DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. zahájil předprodej jízdenek v systému AMSBUS

Na základě požadavků cestujících byl v Mostě od září 2008 zahájen předprodej autobusových jízdenek v systému AMSBUS.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tento předprodej realizuje v Předprodejní a informační kanceláři na nádraží ČD v Mostě. „Zvolili jsme systém AMSBUS, neboť jsme chtěli rozšířit naše služby cestujícím. V současné době nabízí výkony 250 autobusových dopravců z České i Slovenské republiky, cestující si mohou vybrat z více než 3 000 spojů vnitrostátních i mezinárodních do celé Evropy,“ řekl předseda představenstva DOPRAVNÍHO PODNIKU měst

Mostu a Litvínova, a.s., ing. Václav Zahradníček. Systém AMSBUS je podle něj bezesporu největším rezervačním a předprodejním systémem v České republice, který je otevřený všem dopravcům a prodejčům. Systém AMSBUS byl zprovozněn jako vůbec první počítačový on-line systém ve střední a východní Evropě.

PROVOZNÍ DOBA PŘEDPRODEJNÍ A INFORMAČNÍ KANCELÁŘE DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., na nádraží Českých drah v Mostě:

<b>pondělí – pátek</b>	<b>5:30 – 17:30</b>
<b>sobota</b>	<b>6:00 – 11:30</b>



## ● Doprovod kočárků jezdí od září v Mostě zdarma



„Na základě jednání představitelů města Mostu a DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., od 1. září 2008 v 1. tarifním pásmu MHD v Mostě jezdí doprovod kočárku s dítětem do tří let bezplatně,“ řekl předseda představenstva DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., ing. Václav Zahradníček.

Aby mohl doprovod kočárku s dítětem bezplatnou přepravu využívat, musí mít dítě trvalý pobyt na území města Mostu a mít vystavenou čipovou kartu – Kartu integrované dopravy a služeb. „Vydání karty je zpoplatněno částkou 60 Kč, což jsou pouze režijní náklady,“ doplnil Zahradníček.

Čipová karta se vystavuje na jméno dítěte, je na ní nahrán časový kupón (druh – 1 osoba doprovod dítěte do 3 let) na 1. tarifní pásmo (území města Mostu a přilehlé obce Korozluky, Obrnice a Havraň) s platností do 3 let věku dítěte.

Realizace tohoto opatření je obdobná, jako u zvýhodněné dopravy dětí do 15 let s trvalým bydlištěm na území města Mostu. Podmínkou využití této výjimky je odbavování pomocí čipové karty.

## Vaše reklama na našich vozidlech!

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., nabízí volné plochy na vozidlech MHD pro Vaši firemní prezentaci. Naše vozidla se denně pohybují v regionu s více než 100 tisíci obyvateli, Vaše prezentace tak osloví širokou veřejnost. Možnost výběru – autobusy i tramvaje.

Pro bližší informace volejte obchodní oddělení DPmML, a.s.  
tel.: 476 769 091, mobil: 602 548 224  
<http://www.dpmost.cz>



## ● Rychlodráha na Mostecku jezdí již více než 50 let

Tramvajová doprava na Mostecku má velmi dlouhou tradici. Již v r. 1901 byl zahájen provoz na úzkorozchodné tramvajové dráze o rozchodu kolejí 1000 mm, která spojila nejdůležitější města a obce Mostecka (Most, Kopisty, Dolní a Horní Litvínov a Janov). K té přibyla v r. 1916 nová městská tramvajová trať v Mostě.

Po r. 1945 značně vzrostly přepravní potřeby, a to zejména v souvislosti s budováním strategických odvětví průmyslu, proto byly oprášené německé plány na vybudování trolejbusové dráhy. V r. 1946 tak byla uvedena do provozu trolejbusová trať v trase Litvínov – Stalinovy závody, která byla později prodloužena přes Souš až do Mostu. Rovněž úzkorozchodná tramvajová síť se po druhé světové válce dočkala svého dalšího rozšíření v Mostě.

Záhy ale bylo zřejmé, že ani oba druhy dopravy nejsou schopny uspokojivě zajistit rozsáhlé přepravní nároky. Na rýsovacích prknech projektantů se na přelomu 40. a 50. let 20. století začaly objevovat první návrhy na vybudování nové dvoukolejné tramvajové tratě s normálním rozchodem kolejí (1435 mm), která by spojila všechna důležitá důlní, průmyslová a sídelní centra mosteckého okresu. Rozhodlo se o vybudování tratě „rychlodráhy“ se železničním typem svršku a zvláštním typem vrchního vedení – tzv. šikmé řetězovky, umožňující vyšší cestovní rychlost. Provoz na trati měly zajistit již od začátku nové čtyřnápravové tramvaje Tatra, které byly schopny naplnit požadavky městského i meziměstského provozu.



Vlastní stavební práce začaly již v r. 1952 na prvním úseku rychlodráhy mezi litvínovským nádražím a Stalinovými chemickými závody v Záluží. Současně se stavbou tratě byl také vybudován zcela nový objekt vozovny v Litvínově. Dne 1. dubna 1957 vyjely slavnostně vyzdobené tramvaje typu T1 poprvé s cestujícími na trasu první elektrické rychlodráhy na území tehdejšího Československa.

Do konce r. 1957 byl doplněn první provozní úsek navazujícím úsekem mezi Zálužím a Kopistskou ulicí ve starém Mostě. V Litvínově byla trať prodloužena nejprve od nádraží k otočce Východ (1958) a v roce 1959 až na Osadu. Rozvoj kolejové sítě pokračoval i na mostecké straně tratě – nejprve k divadlu (1958), později až do nového Mostu – k Rozkvětu (1961) a od prosince 1961 už tramvaje



zajížděly až na novou otočku u dnešního areálu DP, jež byl předán do užívání v r. 1969.

Provoz na první a zatím jediné odbočce od kmenové tratě rychlodráhy k novému mosteckému nádraží byl zahájen v r. 1978. V témže roce opustily tramvaje také území starého Mostu a od té doby jezdí po „koridoru“ pod Hněvínem. Poslední a tedy nejmladší traťový úsek mezi DP a Velebudicemi byl předán ke zkušebnímu provozu na konci r. 1981. Tím byla zakončena výstavba tramvajové tratě o délce přibližně 18,5 km, která se právem stala páteří mostecké MHD.

Již od počátku provozu rychlodráhy byli cestující odbavováni průvodčími ve vozidlech, na což si vzpomenu zejména „dříve narození“. Od r. 1977 je způsob odbavení cestujících už zcela samoobslužný. Cestující si tak museli před nástupem jízdy opatřit jízdenky, které pak znehodnocovali v nových „děrovacích“ mechanických strojcích, které vystřídaly v r. 1993 elektronické označovače jízdenek. Od r. 2006 mohou cestující využívat k odbavení buď čipových karet, nebo si zakoupí jízdenky v automatu či u řidiče.

Na rychlodráze jezdily již od počátku pouze čtyřnápravové tramvaje Tatra/ČKD typu T1, T2 a později i legendární vozy T3. Na přelomu 80.

a 90. let byl vozový park tramvají obohacen o osm tříčlánkových obousměrných tramvají KT8D5, které však byly v 90. letech prodány do maďarského Miskolce. Dodávky vozidel typu T3 z 80. let tvoří základ dnešního vozového parku, ke kterému přibyla v roce 2001 a 2002 dvě nízkopodlažní tramvaje Astra. Všechny tramvaje měly původně typický červenokrémový nátěr, který postupně během 90. let nahradily celoplošné reklamy nebo nová kombinace barev žluté, červené a šedé.

Na mostecké tramvajové trati se prováděly také provozní zkoušky prototypů tramvají K2, T5, T5B6. Právě jeden z dvou prototypů vozů T5B6, které nakonec v Mostě zůstaly, byl zachován až do současnosti jako „historická tramvaj“.

Na závěr je nutno zdůraznit, že ekologická tramvajová doprava je i v současné době stále chápána jako určitý znak vyspělosti města, ve kterém je provozována. **Petr Nevyhoštěný**

Popisky a foto – archiv autora:

- 1) Tramvaj typu T2 v zastávce Divadlo ve starém Mostě v roce 1975
- 2) Tramvaj typu T3 v původním červenokrémovém nátěru (1998)
- 3) Nízkopodlažní tramvaj Astra v centru Litvínova u obchodního domu v roce 2008



## ● Cestování s čipovou kartou DPmML, a.s., se vyplatí!

Veřejnou autobusovou dopravu v závazku veřejné služby pro Ústecký kraj provozuje DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. v oblasti Bilínska, Mostecké pánve, Lounska jih a Lounska východ. Na těchto linkách je možné k platbám jízdného používat čipovou kartu, kterou vydává DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., pod názvem „Karta integrované dopravy a služeb“.

Karta obsahuje elektronickou peněženku, s níž už téměř nikdy není nutné mít k dispozici hotové peníze. Stačí si na kartu například u řidiče na spoji nabit potřebný obnos peněz a pak lze bez problémů využívat

služby společnosti DPmML, a.s. včetně městské hromadné dopravy a linkové dopravy. V případě, že cestující hradí jízdné tímto moderním elektronickým způsobem, má okamžitě ještě další výhodu, a to výhodnější cenu jízdného.

Další výhodou elektronické čipové karty je i to, že s ní lze bez komplikací jezdit i na linkách dalšího smluvního dopravce – ČSAD Slaný. Znamená to, že je možné elektronicky hradit jízdné na všech linkách tohoto dopravce, dokonce lze kartu u řidičů tohoto dopravce i nabíjet.

Od září do 20. října 2008 probíhala soutěž pro cestující, kde bylo možné vyhrát Kartu

integrované dopravy a služeb – čipovou kartu nabitou na 500 Kč, 300 Kč či 200 Kč.

Do slosování byli zařazeni všichni, kteří odpověděli, že čipovou kartu DPmML, a.s., lze používat i na linkách ČSAD Slaný. Z došlých správných odpovědí byli vylosováni tři soutěžící: **1. místo – Ivana Zábranská**, Roudnice nad Labem, Stadická 1722, cena – karta integrované dopravy a služeb nabitá na 500 Kč; **2. místo – Ing. Pavel Wřana**, Most, Františka Malíka 996/10, cena – karta integrované dopravy a služeb nabitá na 300 Kč; **3. místo – Václav Zita**, Lovosice 2, Slatina 104, cena – karta integrované dopravy a služeb nabitá na 200 Kč

## ● Dopravní podnik posiluje svůj vozový park

Dvě nová nízkopodlažní vozidla Crossway LE (Low entry) posílila v říjnu 2008 veřejnou linkovou dopravu, kterou provozuje DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. v závazku veřejné služby pro Ústecký kraj. „Vozidla byla nasazena na linky na Lounsku a Žatecku. Jejich výhodou je nízký vstup a výstup. Cestující tak mají snazší nástup do vozidla, nemusí překonávat bariéru schodů,“ uvedl ředitel DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. ing. Milan Dunder. Pro vozičkáře a maminky s kočárky jsou vozidla vybavena plošinou, která jim umožní pohodlný bezbariérový nástup a výstup.



DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. má dosud v provozu na linkové dopravě šest obdobných vozidel s bezbariérovým vstupem a výstupem, po nasazení dvou vozidel Crossway LE tak budou těmito vozidly pokryty všechny provozované oblasti. „Do konce roku uvedeme do provozu ještě další čtyři vozidla s nízkým nástupem od stejného výrobce,“ dodal Dunder.

Linkový autobus Crossway LE je 12 metrů dlouhý, má dvoje dveře. Kromě nízkého nástupu a výstupu je vybaven řidičem ovládanou plošinou pro kočárky a vozičkáře. Vozidlo přepraví 46 sedících a 44 stojících pasažérů. Motor vozidla splňuje normu EURO 4.



Celkem přibude do konce roku 2008 do vozového parku DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., 19 vozidel Irisbus Crossway do 10,5 m, 4 vozidla Irisbus

Crosway LE 12 m, které budou zajišťovat linkovou dopravu a 7 nízkopodlažních vozidel Iveco Irisbus Citelis určených pro městskou hromadnou dopravu.

