

## Vážení cestující,

v krátké době přivítáme konec roku a začneme psát rok nový, s osmičkou na konci. Dovolte mi proto, abych v krátkosti zhodnotil uplynulé období. Určitě nebylo jednoduché, neboť DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., se musel vypořádat s mnoha problémy, a také připravit nové rozvojové záměry. Vzhledem k tomu, že se Ústecký kraj snaží realizovat svou novou koncepci dopravy, do níž patří i integrace, velkou snahou bylo přizpůsobit naše činnosti tomuto cíli.

Znamená to, že jsme nadále kromě městské hromadné dopravy provozovali i linkovou dopravu na téměř čtvrtině území kraje. Na těchto linkách platí linkový tarif a jízdné lze platit z elektronické peněženky na vaší čipové kartě DPmML, a.s. Velice brzy se

dočkáte i možnosti nabíjet vaši elektronickou peněženku přímo u řidiče, takže Vám odpadne někdy i složité cestování na prodejní místo DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s.

Samozřejmě jsme pracovali i na obměně vozového parku tak, aby splňoval požadavky Evropské unie a objednatelů linkové dopravy – Ústeckého kraje. Pořídili jsme tři nové autobusy české výroby značky Crossway, které jsou určeny na linkovou dopravu. I nadále však věnujeme velkou pozornost zkvalitňování městské hromadné dopravy v Mostě a Litvínově. Nakupujeme proto další moderní vozidla, která jsou šetrná k životnímu prostředí, umožňují dobrý nástup a výstup i pro méně pohyblivé spoluobčany včetně vozíčkářů. Zakoupili jsme také tři autobusy MAN, které budou nasazeny na linky

městské hromadné dopravy (*podrobněji se o nových autobusech zmiňujeme na jiném místě Zpravodaje*).

Jak je vidět, děláme všechno pro to, aby naši zákazníci byli i nadále spokojeni a mohli využívat pohodlnou, dostupnou a spolehlivou dopravu, která je navíc šetrná k životnímu prostředí. Spokojenost našich cestujících je totiž pro nás tím největším uznáním. Bohužel se nevyhneme ani potřebné úpravě tarifu, která je nutná zejména ve vztahu ke změnám DPH, neustálému růstu nákladů a cen pohonných hmot. Věřím však, že zvýšené náklady na dopravu vyváží Vaše spokojenost a přízeň.

Využíváním městské hromadné dopravy totiž šetříme své životní prostředí, které ještě v docela nedávné době nebylo úplně v pořádku. Vždyť si jistě mnoho z Vás dokáže ještě dnes vzpo-

menout, jak právě autobusy MHD vyjžděly na linky vybavené třepotajícími se praporky, které znamenaly jediné – inverzi. Toho se snad už nikdy nedočkáme.



**Pavel Stehlík,**  
 předseda představenstva  
 DOPRAVNÍHO PODNIKU  
 měst Mostu a Litvínova, a.s.

## Připravuje se integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje

Ústecký kraj připravuje integrovaný dopravní systém. Už před časem bylo podepsáno Memorandum o budování integrovaného systému železniční osobní dopravy, autobusové dopravy a městské hromadné dopravy na území Ústeckého kraje. Na základě tohoto memoranda dochází nyní k realizaci pilotního projektu, jehož se hodlá účastnit i DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Co vlastně znamená integrovaný dopravní systém pro cestující?

Kromě jiného jde především o možnost využití čipových karet jednoho dopravního podniku ve vozidlech jiného dopravce. Čipové karty DPmML, a.s., tak mohou sloužit jako elektronická peněženka, kam si cestující může uložit určitou finanční hotovost. V případě, že bude chtít využít služby jiného dopravce, který je účastníkem IDS Ústeckého kraje,

může u něj zaplatit jízdné ze své čipové karty a nemusí potřebnou hotovost nosit neustále u sebe. Řidič si jízdné na přístroji z čipové karty druhého dopravce bez komplikací odečte. Dokonce bude možné dobít si svou čipovou kartu u řidiče jiného dopravce, ten však bude muset být také účastníkem IDS Ústeckého kraje. Stejně tak si budou moci cestující s čipovými kartami jiných dopravců dobíjet

karty na linkách DPmML, a.s. Bude také možné platit z elektronické peněženky na čipových kartách jiných dopravců jízdné v MHD v Mostě a v Litvínově.

Ústecký kraj si vybere společnost, která bude pro dopravce zpracovávat údaje o takovýchto transakcích a zároveň jim oznámí, jaké částky musí převést ostatním dopravcům za služby cestujícím.

### Chečete ušetřit?

Využijte vánoční slevu

**Chečete jezdit městskou dopravu bez starostí?**

Jed. ř. za 30 Kč!!!

Pouze v prosinci 2007

~~Cena 120 Kč~~

**Cena 30 Kč**

**Zajistěte si čipovou kartu DPmML, a.s. Naposledy v tomto roce!**

**V prosinci 2007 na všech prodejních místech DPmML, a.s.**

## Sleva čipové karty a nové Kapesní jízdní řády MHD

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. připravil na prosinec 2007 v souvislosti s plánovanou úpravou tarifu slevu na pořízení čipové karty – Karty integrované dopravy a služeb. Oproti původní ceně 120,- Kč si ji nyní můžete pořídit za pouhých 30,- Kč. Tato akce je časově omezená a platí pouze do konce roku 2007. Poté se cena čipové karty – Karty integrované dopravy a služeb – vrátí na původní hodnotu.

V průběhu prosince 2007 se na všech prodejních místech a zákaznických centrech DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., objeví k prodeji Kapesní jízdní řád MHD na rok 2008. Bude obsahovat jízdní řády všech linek MHD v Mostě a Litvínově.

## Kapesní jízdní řád MHD 2008

## Na MHD vyjely nové autobusy pro lepší komfort cestujících



**MOST, LITVÍNOV**  
– DOPRAVNÍ PODNIK měst

Mostu a Litvínova, a.s., posílil svůj vozový park.

„Kvůli přirozené obměně vozidel a hlavně kvůli většímu komfortu cestujících jsme zakoupili nové vozy pro MHD,“ řekl předseda představenstva DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova Pavel Stehlík.

Městská hromadná doprava v Mostě a Litvínově bude posílena o tři nové komfortní autobusy, čímž pokračuje v nastoupeném trendu. Vloni byl zakoupen kloubový autobus MAN A 23, nyní jde o srovnatelná vozidla od stejného výrobce. „Zakoupili jsme tři nízkopodlažní ekologická vozidla MAN A 21, které nasadíme na městské linky. Samozřejmě jsou to vozidla nízkopodlažní, která jistě přivítají i vozíčkáři,“ doplnil Stehlík. Vozidla MAN, která jsou známá i pod označením LION'S City, jsou 12 metrů dlouhá, s obsaditelností 90 cestujících, z toho 32 sedících, 58 stojících. Dodány byly ve firemních barvách DPmML, a.s.

Vozidla jezdí na ekologický LPG a splňují přísnou normu EEV. Motor: typ G 2876 DUH01 (splňující úroveň emisí dle EEV), 6 válců v řadě, výkon 195 kW/2200 ot/min., objem 12 816 ccm, převodovka: typ ZF 6HP502 (šestistupňová, automatická).

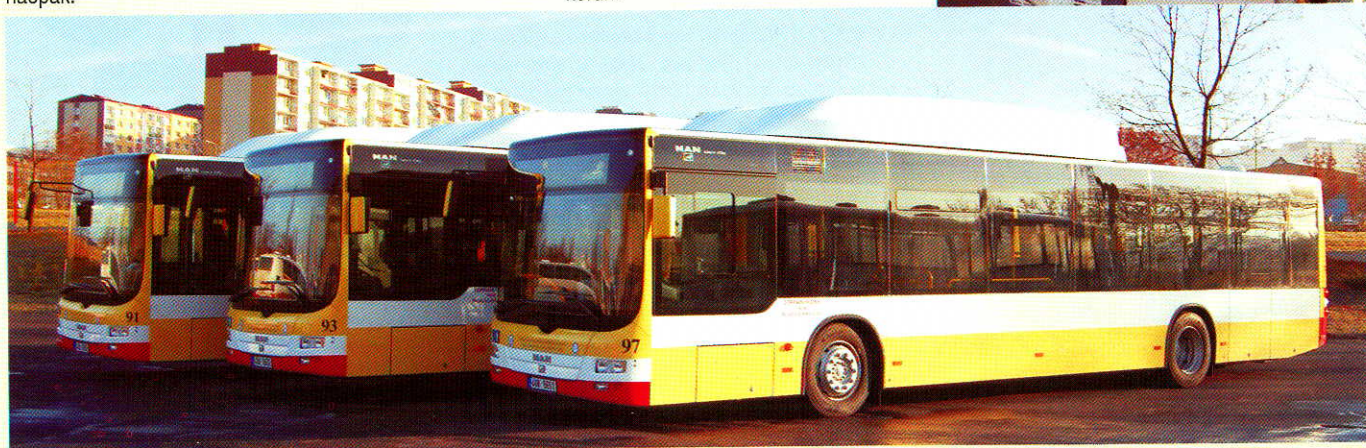
Vozidla jsou vybavena sklopnou rampou pro snadný nástup podpořená samotným naklápěním autobusu, prostor pro kočárek je vyhrazen za druhými dveřmi.

Cestující jistě zaregistrují jednu zásadní změnu, a tou je otevírání dveří. Zatímco dosud se dveře otevíraly ven, nyní je to naopak.



Všechny tři vozy značky MAN jsou vybaveny odbavovacím zařízením - USV 24C u řidiče, Camel CV 24 AVT - ve voze tři kusy - dva u prostředních a jeden u zadních dveří, automat AVJF ve voze.

Samozřejmostí je také vybavení vnějšími informačními panely BUSE - přední, boční, zadní - které slouží ke zobrazování čísel linek a názvů zastávek. Na nákup byla využita dotace ministerstva dopravy na obnovu vozového parku v celkové výši zhruba 7 milionů korun a také dotace od obou hlavních akcionářů – město Most poskytlo 455 tisíc korun a město Litvínov pak 245 tisíc korun.



# Linková posila - CROSSWAY



MOST, LITVÍNOV - DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. vzhledem k osmileté smlouvě s Ústeckým krajem na zajištění veřejné autobusové dopravy v závazku veřejné služby zajistil částečně z vlastních zdrojů a s pomocí dotace nákup nových meziměstských autobusů. Přímo od výrobce IVECO Czech Republik, a.s. Vysoké Mýto zakoupil DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., celkem tři nové autobusy Crossway. „Na nákup jsme využili i dotaci ministerstva dopravy na obnovu vozového parku ve výši 1,2 milionu korun,“ řekl předseda představenstva DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. Pavel Stehlík. Autobusy budou nasazeny na linkovou dopravu v Ústeckém kraji. Vozidla jsou vybavena mimo jiné i klimatizací pro cestující a řidiče. Proti středním dveřím je umístěn prostor pro kočárek nebo invalidní vozík, tyto dveře jsou dvoukřídle s širším prostorem pro snadný nástup.

## Technická specifikace:

### CROSSWAY - LINKOVÝ AUTOBUS

Tovární značka: IRISBUS - Typ: SFR 160

Dodavatel: IVECO Czech Republik, a.s.

Délka: 12 m,

Palivo: nafta

Obsaditelnost: celková 85 míst, z toho 48 sezení, 37 stání,

Vybavení odbavovacím zařízením - USV 24C u řidiče,

Vybavení vnějšími informačními panely BUSE - přední, boční - možnost zobrazování čísel linek a názvů zastávek

Motor: typ IVECO F2B-CURSOR 8 (splňující emise Euro 4), výkon 243 kW (330HP)/2050 ot/min.

Převodovka: typ ZF 6S1600 (šestistupňová, mechanická)

## Základní tarifní zásady :

Třípásmový tarif jednotlivých i časových jízdenek.

### JEDNOTLIVÉ JÍZDENKY

Tarif		Tarifní pásmo			
Platba v hotovosti jízdenkový automat, řidič		Jednopásmová 1, 2, 3 nepřestupní	Dvoupásmová 1+2 / 3+2 30 minut	Třípásmová 1+2+3 60 minut      90 minut	
6 - 15 let	zlevněná	11 Kč	13 Kč	14 Kč	16 Kč
16 - 26 let	základní	17 Kč	21 Kč	23 Kč	28 Kč
16 - 69 let	základní	17 Kč	21 Kč	23 Kč	28 Kč
od 70 let	zlevněná	11 Kč	13 Kč	14 Kč	16 Kč
spoluzavazadlo, živé zvíře	zlevněná	11 Kč	13 Kč	14 Kč	16 Kč
Čipová karta jednotlivé jízdné		Jednopásmová 1, 2, 3 nepřestupní	Dvoupásmová 1+2 / 3+2 30 minut	Třípásmová 1+2+3 60 minut      90 minut	
6 - 15 let	zlevněná	7 Kč	9 Kč	10 Kč	12 Kč
16 - 26 let	základní	13 Kč	17 Kč	19 Kč	24 Kč
16 - 69 let	základní	13 Kč	17 Kč	19 Kč	24 Kč
od 70 let	zlevněná	7 Kč	9 Kč	10 Kč	12 Kč
spoluzavazadlo živé zvíře	zlevněná	7 Kč	9 Kč	10 Kč	12 Kč
ČASOVÉ JÍZDENKY					
Čipová karta		Jednopásmová 1, 2, 3	Dvoupásmová 1+2 / 3+2	Třípásmová 1+2+3	
6 - 15 let	30 denní	140 Kč	180 Kč	205 Kč	
16 - 26 let	30 denní	160 Kč	205 Kč	230 Kč	
16 - 69 let	8 denní	140 Kč	175 Kč	195 Kč	
	15 denní	215 Kč	285 Kč	320 Kč	
	30 denní	420 Kč	555 Kč	625 Kč	
	90 denní	* 1090 Kč	* 1475 Kč	* 1675 Kč	
	180 denní	* 2270 Kč	* 3000 Kč	* 3375 Kč	
od 70 let	365 denní	* 4030 Kč	* 5330 Kč	* 6000 Kč	
	30 denní	140 Kč	180 Kč	205 Kč	
spoluzavazadlo, živé zvíře	90 denní	* v ceně časové jízdenky			
6 - 69 let / od 70 let	víkendová	120 Kč platí pro 2 osoby v celé síti MHD (pátek 15:00 h - neděle 24:00 h)			

## Hranice mezi tarifními pásmy :

Most, Souš (linky č. 1, 3, 4, 7, 11, 12)

H. Jiřetín, pekařství (linka č. 28 a posilové spoje Komořany)

Litvínov, Báňské stavby (linky č. 1, 3, 4, 7 a posilové spoje Záluží, Komořany)

## Bezplatná přeprava :

- 1) Dítě do 6 let věku (pouze v doprovodu osoby starší 10 let)
- 2) Držitel průkazu ZTP a ZTP-P, osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- 3) Předmět do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), nejvýše tři ruční zavazadla
- 4) Předmět tvaru desky do rozměru 5 cm (šířka) x 80 cm (výška) x 100 cm (délka)
- 5) Předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm
- 6) Představitel státní moci a některých státních orgánů dle platného ustanovení zákona č.236/1995 Sb.
- 7) Dětský kočárek s dítětem
- 8) Pojízdná taška na kolečkách
- 9) Strážník městské policie v uniformě

## Přeprava za smluvních podmínek :

Základní tarifní zásady se nepoužijí v případě, že některé obsluhované město nebo obec v oblasti MHD uzavře s DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s. „Smlouvu o úhradě ztráty z tržeb“. Tato smlouva upravuje bezplatnou přepravu nebo přepravu za zvýhodněných tarifních podmínek pro vybrané skupiny obyvatel.

**Jednotlivé jízdenky a jejich použití :****Jízdenky zakoupené v automatu ve vozidle nebo u řidiče :****Zlevněné jednotlivé jízdenky pro cestující od 6 do 15 let, od 70 let, za spoluzavazadlo nebo živé zvíře :**

- 11,- Kč** Nepřestupní zlevněná jednopásmová jízdenka bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v tarifním pásmu 1 (Most), nebo 2 (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo 3 (Litvínov),
- 13,- Kč** Přestupní zlevněná dvoupásmová jízdenka s časovou platností 30 minut od doby zakoupení pro dvě sousední tarifní pásma (1+2) nebo (2+3),
- 14,- Kč** Přestupní zlevněná třípásmová přestupní jízdenka s časovou platností 60 minut od doby zakoupení pro všechna tarifní pásma (1+2+3),
- 16,- Kč** Přestupní zlevněná třípásmová přestupní jízdenka s časovou platností 90 minut od doby zakoupení pro všechna tarifní pásma (1+2+3),

**Základní jednotlivé jízdenky pro cestující od 16 do 69 let :**

- 17,- Kč** Nepřestupní jednopásmová jízdenka bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v jednom tarifním pásmu 1 (Most), nebo 2 (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo 3 (Litvínov),
- 21,- Kč** Přestupní dvoupásmová jízdenka s časovou platností 30 minut od doby zakoupení pro dvě sousední tarifní pásma (1+2) nebo (2+3),
- 23,- Kč** Přestupní třípásmová jízdenka s časovou platností 60 minut od doby zakoupení pro všechna tarifní pásma (1+2+3),
- 28,- Kč** Přestupní třípásmová jízdenka s časovou platností 90 minut od doby zakoupení pro všechna tarifní pásma (1+2+3).

**Jízdenky zakoupené na čipovou kartu (elektronická peněženka) :****Zlevněné jednotlivé jízdenky pro cestující od 6 do 15 let, od 70 let, za spoluzavazadlo nebo živé zvíře a základní jednotlivé jízdenky pro cestující od 16 do 69 let :**

**Výše uvedené ceny jednotlivých jízdenek jsou oproti nákupu v automatu ve vozidle nebo u řidiče sníženy o 4,- Kč. Držitel čipové karty označí nástup v příslušném zařízení ve vozidle (platba jízdného z elektronické peněženky).**

**Časové jízdenky a jejich použití :**

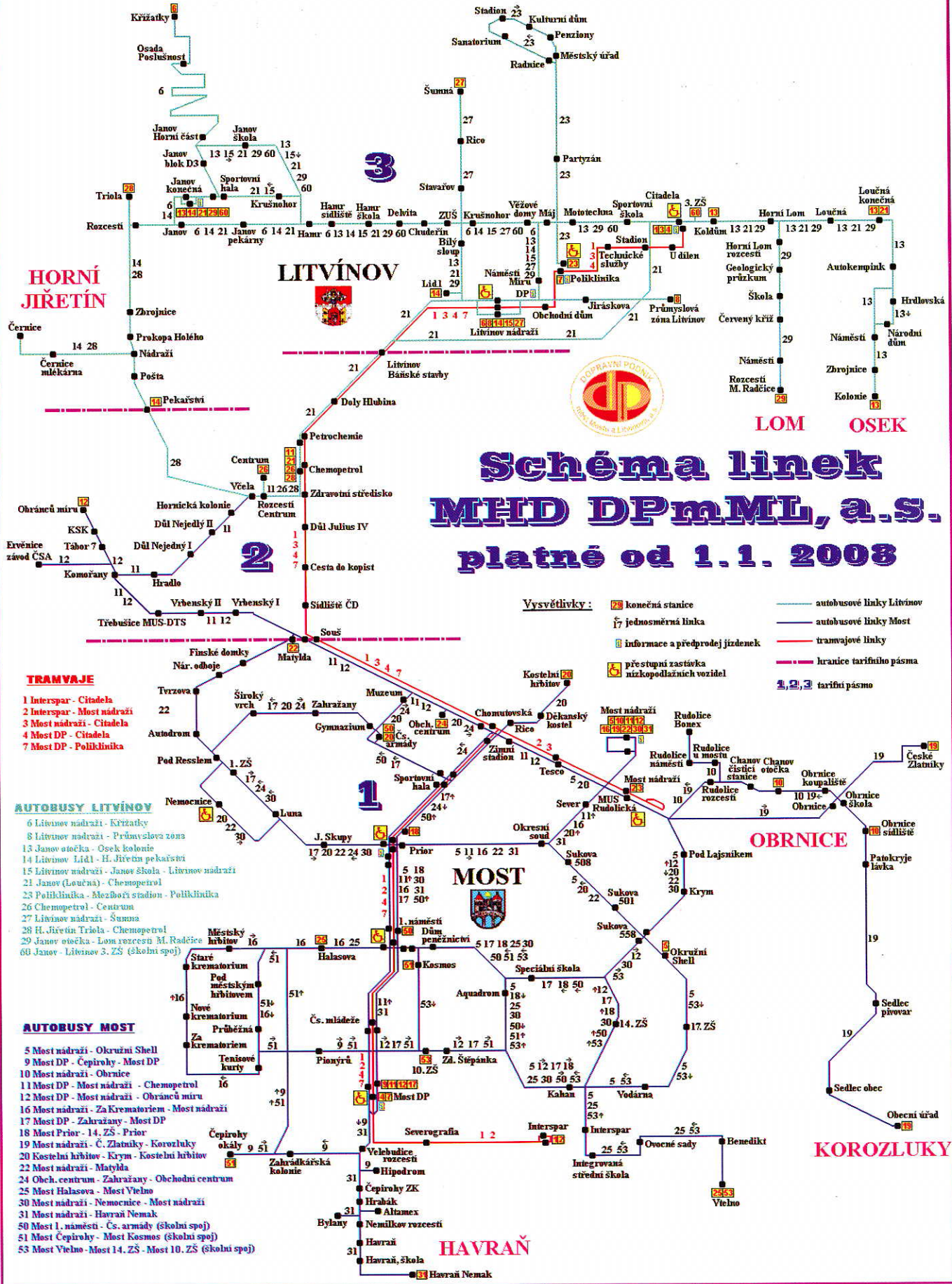
**Časové jízdenky se prodávají pouze držitelům čipové karty na uvedený počet po sobě jdoucích kalendářních dní (8, 15, 30, 90, 180, 365) s volitelným začátkem platnosti časové jízdenky. Cestující si může zakoupit časovou jízdenku až třicet dnů přede dnem počátku její platnosti. Časová jízdenka nebude vydána, pokud nebude prokázán nárok na požadované jízdné pro další období, do kterého by zasahovala jeho časová platnost.**

<b>140,- Kč;</b>	<b>180,- Kč;</b>	<b>205,- Kč</b>	30 denní zlevněný časový kupón pro cestující 6 - 15 let (děti a žáci základních škol) a pro cestující od 70 let,
<b>160,- Kč;</b>	<b>205,- Kč;</b>	<b>230,- Kč</b>	30 denní zlevněný časový kupón pro cestující 16 - 26 let (učni a studenti středních a vysokých škol),
<b>140,- Kč;</b>	<b>175,- Kč;</b>	<b>195,- Kč</b>	8 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let,
<b>215,- Kč;</b>	<b>285,- Kč;</b>	<b>320,- Kč</b>	15 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let,
<b>420,- Kč;</b>	<b>555,- Kč;</b>	<b>625,- Kč</b>	30 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let,
<b>1.090,- Kč;</b>	<b>1.475,- Kč;</b>	<b>1.675,- Kč</b>	90 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let, k těmto jízdenkám je přeprava spoluzavazadla a živého zvířete zdarma,
<b>2.270,- Kč;</b>	<b>3.000,- Kč;</b>	<b>3.375,- Kč</b>	180 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let, k těmto jízdenkám je přeprava spoluzavazadla a živého zvířete zdarma,
<b>4.030,- Kč;</b>	<b>5.330,- Kč;</b>	<b>6.000,- Kč</b>	365 denní základní časový kupón pro cestující 16 - 69 let, k těmto jízdenkám je přeprava spoluzavazadla a živého zvířete zdarma,
		<b>120,- Kč</b>	přenosná víkendová jízdenka pro dvě osoby, nebo 1 osobu a živé zvíře nebo 1 osobu a spoluzavazadlo.

Bližší informace o tarifu a přepravě za smluvních podmínek obdržíte na tel. **476 769 087** - referát jízdenek nebo na níže uvedené internetové adrese společnosti.



MEZIBOŘÍ



# Schéma linek MFD DPM ML, a.s. platné od 1.1. 2008

- Vysvětlivky:**
- konečná stanice
  - jednosměrná linka
  - informace a předprodej jízdenek
  - přestupní zastávka nízkopodlažních vozidel
  - autobusové linky Litvínov
  - autobusové linky Most
  - tramvajové linky
  - hranice tarifního pásma
  - 1, tarifní pásma
  - 2, tarifní pásma
  - 3, tarifní pásma

**TRAMVAJE**

- 1 Interspar - Citadela
- 2 Interspar - Most nádraží
- 3 Most nádraží - Citadela
- 4 Most DP - Citadela
- 7 Most DP - Poliklinika

**AUTOBUSY LITVÍNOV**

- 6 Litvínov nádraží - Krázkaty
- 8 Litvínov nádraží - Průmyslová zóna
- 13 Janov oáčka - Osek kolonie
- 14 Litvínov Lidl - H. Jiřetín pekárny
- 15 Litvínov nádraží - Janov škola - Litvínov nádraží
- 21 Janov (Loučná) - Chemopetrol
- 23 Poliklinika - Meziboří stadion - Poliklinika
- 26 Chemopetrol - Centrum
- 27 Litvínov nádraží - Šumava
- 28 H. Jiřetín Triela - Chemopetrol
- 29 Janov oáčka - Lom rozcestí M. Radčice
- 60 Janov - Litvínov 3. ZŠ (školní spoj)

**AUTOBUSY MOST**

- 5 Most nádraží - Okružní Shell
- 9 Most DP - Čepirohy - Most DP
- 10 Most nádraží - Obrnice
- 11 Most DP - Most nádraží - Chemopetrol
- 12 Most DP - Most nádraží - Obranců míru
- 16 Most nádraží - Za krematorium - Most nádraží
- 17 Most DP - Zahraňany - Most DP
- 18 Most Prior - 14. ZŠ - Prior
- 19 Most nádraží - Č. Zlatníky - Korozluky
- 20 Kostelní hřbitov - Krym - Kostelní hřbitov
- 22 Most nádraží - Matylda
- 24 Obch. centrum - Zahraňany - Obchodní centrum
- 30 Most nádraží - Nemocnice - Most nádraží
- 31 Most nádraží - Havraň Nemak
- 50 Most 1. náměstí - Čs. armády (školní spoj)
- 51 Most Čepirohy - Most Kosmos (školní spoj)
- 53 Most Věčno - Most 14. ZŠ - Most 10. ZŠ (školní spoj)



## Byly rozšířeny linky městské dopravy v Mostě

V městské hromadné dopravě v Mostě došlo od začátku září 2007 k dílčím úpravám linek 18 a 30, další úpravy přijdou na řadu od 9. prosince 2007 a následně pak od 1. ledna 2008. Od 3. září 2007:

**Linka č. 18** – tato linka byla v pracovních dnech posílena cca v době od 14:00 do 16:00 hodin na pravidelný interval 8 minut a zároveň prodloužena doba provozu až do 17:00 hodin rovněž s intervalem 8 minut.

**Linka č. 30** – linka byla v pracovních dnech posílena v době cca od 6:45 do 7:45 hodin z intervalu 8 minut na 6 minut.

### Od 9. prosince 2007

**Linka č. 2** – v pracovní dny, soboty, neděle a svátky byly pro-

vedeny časové úpravy v ranních a večerních spojích.

### Od 1. ledna 2008

**Linka č. 31** – trasa linky prodloužena od Obchodního domu PRIOR na nádraží a provedeny časové posuny u většiny spojů.

## Změny v jízdních řádech linkové dopravy

Ve veřejné linkové dopravě provozované na základě smlouvy o zajištění autobusových linek v závazku veřejné služby podle objednávky Ústeckého kraje jsou od 9. prosince 2007 připraveny dílčí úpravy.

### Následující linky budou zrušeny:

**Linka 552659** Lovosice – Třebívlice – Lukohofany

**Linka 572544** Most – Litoměřice

Dílčí úpravy jízdních řádů budou provedeny na linkách:

**Linka 552657** Lovosice – Třebenice –

Čížkovice – Vojničky – Děčany – Třebívlice

**Linka 560733** Zatec – Most

**Linka 562707** Louny – Peruc – Telce

**Linka 562712** Úherce – Panenský Týnec – Louny

**Linka 562725** Louny – Lenešice – Počeradý

**Linka 570548** Most – Počeradý – Bečov – Korozluky

**Linka 582488** Teplice – Hostomice – Ledvice – Kostomlaty pod Milešovkou

**Linka 582508** Bilina – Kučlín – Razice –

Lukov – Červený Újezd – Bilina

**Linka 562711** Louny – Roudnice nad Labem – Mělník – Mladá Boleslav bude zajišťována jiným dopravcem. Zavedena bude nová linka **572545** Most – Obrnice – Libčeves – Třebívlice – Třebenice – Lovosice náhradou za zrušenou železniční trať č. 113 Lovosice – Most.

Veškeré výše popsané změny v jízdních řádech linkové dopravy jsou již zveřejněny na portálu IDOS.

## Zvýhodněné jízdné zvýšilo zájem o čipové karty

MOST, LITVÍNOV - Od 1. září 2007 mostecké děti školou povinné od 6 do 15 let v městské hromadné dopravě v Mostě v 1. pásmu neplatí. Jízdné za ně hradí statutární město Most. Na základě toho se zvýšil zájem o vydání nových čipových karet, jejichž držení je jednou z podmínek pro poskytnutí jízdy zdarma. Další podmínkou je trvalé bydliště na katastru města Mostu a nahrání bezplatného kuponu. Do konce října 2007 bylo vydáno celkem 7145 bezplatných kuponů podle schválených pravidel pro tuto skupinu cestujících.

V průběhu září také nadále probíhají pravidelné přepravní kontroly, které mají zachycovat černé pasažéry. Všichni kontrolovaní dětští pasažéři, kteří jeli městskou hromadnou dopravou, měli vše v pořádku a žádný tak nemusel zaplatit přírůstek k jízdnému podle přepravních podmínek.

V DOPRAVNÍM PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., však na základě stížnosti proběhla kontrola České obchodní inspekce, která konstatovala znevýhodňování skupin cestujících, konkrétně se mluví o diskriminaci cestujících s bydlištěm mimo město Most. „DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova postupuje přesně podle smlouvy na základě požadavku jednoho z našich akcionářů – města Most. Dětem od 6 do 15 let dopravu zdarma v podstatě neposkytujeme, platí ji za ně totiž na základě předloženého vyúčtování město Most. Všichni cestující od 6 do 15 let, kteří chtějí využívat tuto výhodu, musí mít čipovou kartu DPmML, a.s., na ní musí mít nahráný bezplatný kupon a také musí mít bydliště na katastru města Mostu. Zrušit tuto dohodu jednostranně nemůžeme, musel by o tom rozhodnout opět objednatel a akcionář – město Most. Stejnou možnost

platit za své obyvatele mají i ostatní města. Zatím se však žádný další podobný požadavek neobjevil,“ řekl ředitel DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. Milan Dundr.



## Od 1. září 2007 mají děti v Mostě do 15 let zvýhodněné jízdné

MOST, LITVÍNOV – Podle rozhodnutí jednoho z akcionářů DPmML, a.s. – města Most – jezdí děti do 15 let v městské hromadné dopravě v Mostě výhodu. Jízdné za ně totiž hradí právě město Most.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. připravil na základě smlouvy se statutárním městem Most dodatek smluvních podmínek, které lze nalézt na webové stránce společnosti na adrese:

<http://www.dpmost.cz>.

Děti do 15 let (nesmí být starší 15 let, tj. v den šestnáctých naro-

zenin mu již zvýhodnění neplatí) jsou nově zařazeny do vybraných skupin obyvatel města Mostu, které jezdí městskou hromadnou dopravou za cenově zvýhodněných podmínek. Zvýhodnění platí v období od 1. září do 30. června, mimo toto období (tj. v letních prázdninách) musí použít k přepravě zlevněné časové jízdné nebo jednotlivé jízdné placené z části karty nazvané elektronická peněženka. V době dalších školních prázdnin (zimní, jarní prázdniny....) je možné bezplatnou přepravu využívat. Cestující z této vybrané skupiny

obyvatel musí být držitelem čipové karty a mít **trvalé bydliště na území města Most**, nikoliv tedy trvalý pobyt v obcích spadajících do prvního tarifního pásma.

Na čipové kartě musí mít nahráno 30 denní bezplatné časové jízdné (kupón) pro pásmo 1 v hodnotě 0 Kč. Bezplatnou přepravu pak může využívat **v celém pásmu 1** (tj. v Mostě, v městských částech Čepirohy, Velebudice, Vtelno, Chanov, Rudolice, Souš, ale také v přilehlých obcích Havraň, Korozluky, Sedlec, Obrnice, České Zlatníky. Městské pásmo 1 –

Most končí při jízdě tramvajovou linkou č. 1, 3, 4 a 7 ve směru do Litvínova v zastávce Souš, při jízdě autobusovou linkou č. 11, 12 ve směru do Komořan v zastávce Chomutovská, Zimní stadion.

Cestující, kteří mají trvalý pobyt na území města Mostu a přepravují se v rámci dvou nebo tří pásem a využívají při tom dvou nebo třípásmové jízdné, nárok na bezplatnou přepravu nemají. Nemohou ani uplatnit odečet ceny jednopásmového jízdného z ceny dvoupásmového nebo třípásmového jízdného.



# Bonusový program končí - připravuje se nový

Vážení cestující,

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. zakončí k 31. prosinci 2007 stávající verzi bonusového programu. O získané body však cestující nepřijdou, budou si je moci vyměnit za propagační předměty DPmML, a.s. nebo převést do nového připravovaného věrnostního programu.

V bonusovém programu dosud cestující získávali body za použití bezkontaktních čipových karet ve vozidlech. Za získané body mohli cestující získat drobné propagační předměty podniku. Bonusový program zvýšil zájem cestujících o čipové karty a „naučil“ je tyto karty používat.

O tom, že je výhodné vlastnit Kartu inte-

grované dopravy a služeb DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s., se přesvědčuje denně více než padesát tisíc našich zákazníků.

Čipová karta jim přináší úsporu času a v neposlední řadě i peněz. Jízdné hrazené čipovou kartou je nižší, než cena jízdenky zakoupené u řidiče či v jízdenkovém automatu. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. připravuje obdobný projekt, který opět přinese cestujícím možnost získat další bonusy. Již teď je jasné, že novinka bude mít částečně odlišná pravidla. Každý cestující, který bude chtít využívat bonusový program, bude muset podstoupit registraci - vyplnit přihlášku na prodejním místě. Teprve poté může začít sbírat body. Pro získání

jednoho bodu budou platit stejné podmínky. Přiblížením čipové karty k odbavovacímu zařízení ve vozidle může získat za tuto transakci 1 bonusový bod, a to konkrétně takto:

- držitelé časového jízdného: při nástupu 1 bod, při výstupu 1 bod,
- cestující, kteří platí jednotlivé jízdné z elektronické peněženky: při nástupu 0 bodů, při výstupu 1 bod, v případě přestupování 1 bod za nástup a 1 bod za výstup.

Body za každou z těchto transakcí se sčítají a ukládají na čipové kartě. Jejich aktuální stav si může každý držitel čipové karty ověřit stiskem tlačítka INFO na dotykovém displeji odbavovacího zařízení Camel a následným přiložením karty.

## Anketa pro cestující

Prosím vystřihněte, zakřížkujte Vaše odpovědi, vyplňte a odevzdejte na prodejním místě DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s.

1. Věková skupina: 6-15 let  15-26 let  26-70 let  70 a více let
2. Jste držitelem čipové karty: ano  ne
3. Typ jízdného: časové jízdné  jízdenky
4. Jak jste spokojen/a s informovaností a obsluhou na předprodejních místech: dobrá  špatná
5. Uvítali byste využití čipové karty i v jiných oblastech (aquadrom, kino)? ano  ne
6. Jste spokojeni s čipovou kartou (trvanlivost, odolnost)? ano  ne
7. Účastnili jste se bonusového programu? ano  ne
8. Využíváte nákup jízdenek v jízdenkových automatech a jste s nimi spokojeni? ano  ne
9. Jaká je vaše spokojenost s řidičem - (při odbavení + nákupu jízdenek u řidičů)? ano  ne
10. Vaše další připomínky a náměty:



Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2000

MHD; Nepravidelná doprava; Oprava a údržba motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků vč. karoserií, elektrických a elektrotechnických zařízení a příslušenství; Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček; Autoškola

