

Informace předsedy představenstva

Vážení cestující,

dovoluji Vám informovat o dění, které jste možná i Vy sledovali prostřednictvím sdělovacích prostředků, a které se významným způsobem dotklo DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a. s. Jedná se o změny, které nastaly počátkem září v linkové autobusové dopravě v Ústeckém kraji. Představitelé kraje se dlouhodobě snaží realizovat ucelenou koncepci dopravy v regionu. Její součástí je i záměr, otevřít možnost provozování některých linek jiným dopravcům, než tomu bylo doposud.

DPmML, a. s. od počátku těchto snah nechtěl zůstat stranou a usiloval o to, aby se mohl podílet na zabezpečování veřejné dopravy v rámci kraje. Aktivně se zúčastňoval koncesních výběrových řízení, zodpovědně připravoval potřebné technické záměry, snažil se pomoci při řešení vypjaté situace, která nastala počátkem letošního září. Výsledkem je smlouva mezi krajským úřadem a DPmML, a. s., na jejímž základě začal podnik od 11. září 2006 provozovat **27 autobusových linek**, v minulosti zajišťovaných DPÚK. Tyto linky významně rozšiřují stávající dopravní služby DPmML, a. s. Pokrývají oblast od Loun, přes Žatec, Počeradky, Lenešice, Havraň, Charvatce, Blažim, Postoloprty, Bečov, Strupčice, Jirkov, Chomutov, Lužice, Dobruška, Korozluky, Bělušice, Ledvice, Litoměřice, Bílinu, Braňany, Most, dále pak Brandov, Horu sv. Kateřiny, Novou Ves v Horách, Mníšek, Český Jiřetín, Mariánské Radčice, Lom, Loučnou, Meziboří, Záluží

a Litvínov. Platí na nich linkový tarif a jízdné lze hradit z elektronické peněženky na čipové kartě vydané DPmML, a. s.

Další dobrou zprávou pro cestující veřejnost je, že se DPmML, a. s. podařilo zrealizovat **nákup dvou nových ekologických kloubových nízkopodlažních autobusů MHD**, které byly podniku dodány koncem listopadu a nahradí starší kloubové autobusy Karosa. Jejich uvedení do provozu bude dalším krokem na cestě zkvalitňování služeb DPmML, a. s. Krokem, který zohledňuje požadavky na pohodlí a mobilitu občanů a zároveň přispívá k ochraně životního prostředí.



Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D.
předseda představenstva

105 let MHD na Mostecku

7. srpna 2006 uběhlo přesně 105 let od doby, kdy byla uvedena do provozu první jednokolejná trať mezi Mostem, Litvínovem a Janovem. Městská hromadná doprava se tak postupně stala každodenní součástí života obyvatel Mostecku.

Za tuto dobu prošla zajímavým vývojem, který odrážel jak hospodářský rozvoj regionu, tak i vědeckotechnický pokrok obecně. Od dob rakousko-uherské malodráhy, zajišťující především dopravu dřevníků a uhlí do nových závodů, přes první autobusové linky i ve své době nejrozsáhlejší československý trolejbusový provoz, později zastoupený moderní rychlodráhou, až k plynofikaci

MHD na Mostecku

Mobilní
Hodnotná již 105 let
Dostupná

autobusů a elektronickému systému odbavení. Dnes stojí na konci této časové osy jeden z nejmodernějších dopravních podniků v České republice, podnik, který denně zabezpečuje plně ekologickou a do značné míry i bezbariérovou dopravu několika desítkám tisíc cestujících.



Čipových karet je již více než 40 000

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. vydal k 29. listopadu 2006 již 46 825 čipových karet. Podle prvních analýz je zřejmé, že tradiční uživatelé časových jízdenek přijali nový odbavovací systém bez větších potíží a plynule přešli na předplacení elektronického časového jízdného, nahrávaného na kartu.

Rovněž mezi cestujícími, kteří používali klasické papírové jízdenky, sledujeme postupný nárůst držitelů elektronických peněženek oproti těm cestujícím, kteří si kupují jízdenky v mincovním automatu přímo ve vozidle.

V souvislosti se stoupajícím počtem vydaných čipových karet nutno připomenout, že se stalo příjemnou tradicí DPmML, a.s. odměňovat každého desetitisícového držitele čipové karty. V průběhu září přibyl již čtvrtý výherce v pořadí.

Stal se jím sedmiletý školák, David Chlouba z Mostu, jemuž bylo v sídle DPmML, a.s. v Mostě slavnostně předáno hned několik dárků. Davida, který přišel v doprovodu maminky a sestry, potěšilo nejen dobití tříměsíčního jednopásmového časového jízdného zdarma, ale i pěkné pastelky, zábavná modelovací hmota a další drobné pozornosti.



Výherce David Chlouba z Mostu se sestrou

Jsme připraveni vám poděkovat DPmML, a. s. představuje Bonusový program

Od 23. září 2006 zahájil DOPRAVNÍ PODNIK MĚST Mostu a Litvínova, a.s. novinku ve službách cestujícím tzv. Bonusový program. Idea bonusového programu vznikla jako součást projektu implementace nového odbavovacího systému a jejím cílem bylo podpořit rozhodnutí cestujících pořídit si čipovou kartu a naučit se jí využívat. V neposlední řadě jde také o vyjádření díky našim věrným zákazníkům.

Pro účast v programu není rozhodující, jaký typ karty zákazník používá. Každý, kdo provádí odbavení přiblížením čipové karty k odbavovacímu zařízení může získat za tuto transakci 1 bonusový bod v hodnotě 0,10 Kč. Body se ukládají na čipové kartě a jejich aktuální stav si může držitel čipové karty ověřit stiskem tlačítka INFO na dotykovém displeji odbavovacího zařízení a následným přiložením karty.

Možnost sbírat bonusové body trvá již od počátku souběhu starého a nového odbavovacího systému a posléze i po jeho ukončení. Nyní přichází čas, kdy budou moci držitelé čipových karet nashromážděné bonusové body využít.

Možnosti uplatnění těchto bodů jsou dvě, a to nákup drobných propagačních předmětů DPmML, a.s. nebo převod bonusových bodů na hotovost a její následné dobití do elektronické peněženky.

Nabídka propagačních předmětů určená pro tento program bude k dispozici na dvou předprodejních místech, a to v Zákaznickém centru DPmML, a.s. na třídě Budovatelů v Mostě a v budově DPmML, a.s. v Litvínově. Možnost dobíjení hotovosti do elektronické peněženky platí na všech předprodejních místech a je nepřenosná tj. lze ji uplatnit vždy jen na té kartě, na které nárok vznikl. Částka získaná převodem z bonusových bodů se v žádném případě nevyplácí hotově. Bonusový program je platný do 22. prosince 2006. Detailní informace o programu přináší informační leták, který je k dispozici na všech předprodejních místech DPmML, a.s., případně na webových stránkách www.dpmost.cz.



Reklamní předměty	Body
kniha „100let MHD na Mostecku“	1000
kalendář 2007 „MHD v čase“	750
pouzdro na CD	300
jízdní řád 2006	200
pouzdro na čipovou kartu se šňůrkou	180
pouzdro na čipovou kartu bez šňůrky	90
sada pastelek s ořezávkem	120
plánovací záznamník 2007	100
kuličkové pero čtyřbarevné	60
přívěsek na klíče se 2 žetony	50
gumový náramek	40
nafukovací balónek žlutý nebo červený	20



Hokejové „áčko“ jezdí s námi

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. patří bezesporu mezi nejvýznamnější veřejné dopravce na Mostecku. Kromě městské hromadné dopravy, kterou zajišťuje již celých 105 let, nabízí již tradičně dopravu zájezdovou. Jen za minulý rok najezdily zájezdové autobusy DPmML, a. s. více než 161 tisíc kilometrů a přepravily okolo 22 tisíc spokojených cestujících například do Španělska, Chorvatska, Švédska, Polska, Maďarska a mnohých dalších zemí



Evropy. Od roku 1997 zajišťuje DPmML, a.s. přepravu členů HC MOST spol. s.r.o. na hokejová utkání.

Komfortní zázemí i profesionalitu personálu bude od září letošního roku moci vyzkoušet i hokejové mužstvo HC Chemopetrol Litvínov, jehož smluvním dopravcem pro letošní extraligovou sezonu se DPmML, a. s. stal. Již v minulém roce přepravoval většinu zájmovských týmů; letos se připojí i litvínovské „áčko“, kterému bude k dispozici pomyslná vlajková loď zájezdové dopravy DPmML, a. s., luxusně vybavený zájezdový vůz Scania. Pohodlnou a kvalitní dopravou se bude DPmML, a. s. snažit přispět ke sportovním úspěchům hokejistů Litvínova v letošní sezoně.

Tramvaje jezdí už více než sto let

Tramvajová doprava mezi Mostem a Litvínovem má v České republice pouze jednoho konkurenta, jednokolejovou tramvajovou trať mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Přesto lze o ní prohlásit, že je ve své podstatě jedinečná. Oproti tramvajové trase z Liberce do Jablonce je více jak o padesát let starší a i svým rozsahem konkurenci převyšuje. „Tramvajová trasa do Jablonce je zase originální tím, že vede lesem,“ vyzdvihl jedinečnost Ludvík Lavička, tiskový mluvčí Dopravního podniku města Liberce.

Slouží přes sto let

První snahy o zřízení parní tramvaje města a obcí ležících mezi Mostem a Horním Litvínovem se vážou k roku 1891. O deset let později ovšem vznikla pouliční dráha elektrická. Vedla z Mostu přes Horní Jiřetín až do Janova a měřila třináct kilometrů. O obnovení původní tramvajové trati se v minulosti uvažovalo, a to zejména s ohledem na ekologičnost tohoto typu dopravy. Byl zpracován projekt s mírně změněnou trasou vedoucí po ulici Podkrušnohorská do Janova. Jeho realizace však byla už v počáteční fázi zastavena. S libereckou tramvajovou dráhou měla mostecká původní trať vedoucí do Janova společný rozchod kolejí. Z Mostu přes zaniklé obce se jezdilo na tzv. úzkorozchodné koleji. Ta měla rozchod 1 000 mm, zatímco současná rychlodráha vedoucí kolem chemických závodů do Litvínova na Osadu už má tzv. normální rozchod 1 435 mm. Provoz na tomto úseku trati byl zahájen v roce 1957.

Měří přes 40 km

Zatímco mezi Libercem a Jabloncem jezdí pouze jedna linka na jednokolejné trati s jedinou výhybkou uprostřed trati, kde se protijedoucí tramvaje vyhýbají, tak mezi Mostem a Litvínovem jezdí linky čtyři. Celková délka provozní sítě dvojkolejné tramvajové trati je 43,5 km včetně smyček. Tato délka kolejí ovšem nemusela být konečná. Další úvahou o rozšíření tramvajové sítě byl například projekt zokruhování trati z Velebudic, kolem 14. základní školy, ulicí Pod Lajsníkem, až na nádraží v Mostě, dále odklon trati ulicí J. Suka

a Moskevskou k mostecké nemocnici, či záměr prodloužit tramvajovou trať od litvínovské Citadely ke Koldomu.

S použitím zdroje: Mostecký deník, 2.11.2006

foto: L. Šeiner



Velký 18 m kloubový autobus přijíždí...

Nákupem dvou kusů nízkopodlažních velkokapacitních ekologických kloubových a sóla autobusů typu MAN A23 Lions' City nahradíme již značně opotřebované, poruchové, 14 let staré kloubové autobusy typu Karosa B741 (najeto 800–900 tis. km), čímž dojde ke zkvalitnění dopravy v oblasti dostupnosti, bezpečnosti a komfortu cestování na linkách č. 5, 30, a také dalšímu snižování emisí škodlivin výfukových plynů a hluku.

Dostupnost cestujících začíná již na zastávkách nízkou nástupní hranou a podlahou na více jak 80 % ploch pro cestující. Regulační systém ECAS doplněný o kneeling umožňuje pokles nástupní hrany až o 80 mm, což nezřídka znamená srovnání s úrovní nástupiště,

a tudíž velice pohodlný nástup pro rodiny s kočárky a malými dětmi. Nesmíme zapomenout na méně mobilní občany, pro které jsou autobusy vybaveny mauální sklopou rampou.

Bezpečnost cestujících se zvyšuje možností znehybnění kočárku nebo invalidního vozíku v upraveném prostoru, což zabraňuje nekontrolovatelnému pohybu. Jízda po městě je obvykle vázána na časté brzdění. Díky



brzdové soustavě doplněné o přední kotoučové brzdy, bezpečnostní prvky ABS a automatické převodovce doplněné o retardér zastavuje vozidlo bezpečně za všech provozních situací.

Komfort cestování zajišťují sedadla VOGEL s potahovým materiálem Happich s četnými funkčně umístěnými úchytkami, madly a tlačítky. Zvýšený strop doplněný o elektricky ovládané střešní výkře z místa řidiče a zabarvená boční skla doplněná o vyklápěcí větrací okénka zajišťují lepší cirkulaci vzduchu. Celistvá protiskluzová podlahová krytina zajišťuje dokonalé mytí interiéru autobusu.

Snižování emisí škodlivin zajišťuje nový třináctilitrový motor se systémem vstřikování propan-butanu (LPG) v plyné podobě, dosahující vyššího výkonu při nižší spotřebě paliva. Extrémně nízké emise výfukových plynů dosahují pod hranici EEV, které jsou nižší jak Euro 5.

Foto L. Šeiner

