

Základní dopravní obslužnost – záměr, který nebyl realizován

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 5. října 2004 na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 15/104/2004 ze dne 22. 9. 2004 vyzval dopravce k podání nabídky na zajištění dopravní obslužnosti na území Ústeckého kraje na linkách veřejné linkové dopravy provozovaných v závazku veřejné služby (sběr informací). DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. na tuto výzvu reagoval a podal nabídku zajišťování linek v závazku veřejné služby jednak na stávající příměstské linky, ale i na linky, které doposud provozovalo ČSAD BUS, a.s., dnes Dopravní podnik Ústeckého kraje. Celkem se jednalo o 18 nových linek s ročním objemem cca 1,5 mil ujetých kilometrů. Obsluhované území by se rozšířilo i na Teplicko, Chomutovsko a Žatecko. Byl by tak učiněn krok k postupnému vytváření integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Dne 19. listopadu 2004 oznámil odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí komise pro hodnocení a výběr

dopravců. Nabídka naší společnosti uspěla ve všech bodech. Kraj rovněž ve výše uvedeném oznámení uvedl, že uzavře smlouvy s dopravci na období 5 let, které by počínalo běžet od 1. 5. 2005. Dopravci byli vyzváni k jednání na přípravě nových smluv.

DPmML, a.s. podnikal ode dne oznámení výsledků kroky k tomu, aby řádně zabezpečil dopravu na nových linkách, ke které se zavázal. Nakoupil linkové vozy, začal vyrábět označníky, zpracovávat grafikony, jízdní řady, návrhy tarifního uspořádání apod. Na tomto projektu se pracovně podíleli zaměstnanci společnosti zhruba půl roku.

Krajská rada Ústeckého kraje na svém jednání dne 29. března 2005 však doporučila zachování základní dopravní obslužnosti v autobusové dopravě stávajícími dopravci do roku 2006. Krajský zastupitelé dne 20. dubna 2005 svým usnesením rozhodli o zachování dopravní obslužnosti na úrovni roku 2004 s platností do konce roku 2006. Tím fakticky došlo ke zrušení výsledku výše zmíněné výzvy.

DPmML, a.s. představí první z deseti nízkopodlažních autobusů pořízených za přispění strukturálních fondů EU

Dne 30. května 2005 uvede DPmML, a.s. slavnostně do provozu dva nízkopodlažní ekologické autobusy MAN, které byly nakoupeny s finanční účastí strukturálních fondů EU, Společného regionálního operačního programu. Akce pro veřejnost proběhne od 12:00 do 16:00 h u KD REPRES v Mostě, kde bude jeden z vozů vystaven. Budou zde k dispozici propagační materiály a zaměstnanci dopravního podniku budou poskytovat informace.

Žádost na poskytnutí dotace podal DPmML, a.s. v červenci 2004, čímž zareagoval na výzvu, vyhlášenou Sekretariátem Regionální rady Regionu Soudržnosti NUTS II Severozápad, k předkládání projektů v souladu se „Společným regionálním operačním programem“, a to Priority 2 – Regionální rozvoj infrastruktury, Opatření 2.1 – Rozvoj dopravy v regionech, Podopatření 2.1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech. Předmětem podpory je zde „nákup dopravních prostředků včetně obnovy a rozvoje specifického vozového parku“.

Cena projektu činí 87 190 tis. Kč. Z této částky tedy dotace z EU činí 75%, což představuje 65 250 tis. Kč. Zájmem DPmML, a.s. je zpřístupnit MHD co nejširšímu spektru obyvatel žijících v regionu. Zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku je určitě krokem, který tomu napomůže. Starší a invalidní občané, lidé s omezenou či sníženou pohyblivostí a rodiny s kočárky a malými dětmi získají možnost zajištění vysoké mobility v regionu a tím DPmML, a.s. přispěje ke zlepšení kvality jejich života.

Nákup vozidel proběhne ve třech etapách, tj. 2 vozy budou dodány v květnu, 3 vozy v červenci a pět v listopadu. Koncem letošního roku bude v mostecké vozovně dvanáct nízkopodlažních autobusů, v litvínovské bude k dispozici šest těchto vozů. Podíl nízkopodlažních autobusů na celkovém počtu městských autobusů bude na zhruba dvacetiprocentní úrovni.



Dozorový audit potvrdil shodu s normou ISO 9001:2000

Všechny níže uvedené služby společnost poskytuje s garancí kvality. V únoru 2004 prošla společnost certifikačním auditem dle normy ISO 9001:2000 všech svých hlavních procesů a byl jí udělen certifikát CQS a IQNet. V červnu 2004 získala certifikát systému řízení jakosti ve svařování ve shodě s požadavky s ČSN EN 729-2:1996 Požadavky na jakost při svařování – Tavné svařování kovových materiálů. Udělení certifikátu však neznamenalo jen splnění formálních náležitostí procesů k určitému datu. Cílem

je průběžně odstraňovat nedostatky a vylepšovat poskytované služby s ohledem na měnící se potřeby zákazníků a změny podnikatelského prostředí. Proto v březnu 2005 proběhl v DPmML, a.s. dozorový audit společnosti CQS, který se zaměřil na dodržování zásad managementu jakosti a plnění nastavených cílů. Společnost tímto auditem prošla velmi úspěšně, což je zárukou kvality pro současné zákazníky a může být impulsem k získání zákazníků nových.

Oprávkárenská základna DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s.

Prvořadým úkolem společnosti je především zajišťování kvalitní přepravy cestujících ve městech Most, Litvínov a přilehlých městech a obcích. Pro zabezpečení této služby je využívána vlastní oprávkárenská základna, která provádí denní ošetření vozidel i náročnější opravy. Na všech vozidlech probíhá pravidelná údržba, takže jejich komfort, spolehlivost a technická způsobilost odpovídají trendům moderní hromadné dopravy osob. Kromě hlavního předmětu činnosti však DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a.s.) nabízí celou řadu služeb. Hospodářská střediska společnosti využívají svých dobře vybavených a částečně volných kapacit k provádění externích zakázek. Služby oprávkárenského charakteru nabízené DPmML, a.s. lze rozdělit do tří kategorií.

První kategorii představují úzce specializované služby, související s provozem dopravních prostředků a DPmML, a.s. je poskytuje pro firmy podobného typu. Jedná se o údržbu a rekonstrukce tramvají, trolejbusů a autobusů realizované pro dopravní podniky v ČR a v menší míře i provozovatele v zahraničí. V loňském roce společnost uspěla v několika výběrových řízeních. K největším akcím patřily generální opravy tří trolejbusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., velké prohlídky 8 tramvají pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a opravy podvozků pro Dopravní podnik Ostrava, a.s.



Druhá kategorie pak zahrnuje služby pro širokou podnikatelskou sféru. Autobusové dílny představují moderní oprávkárenskou kapacitu, která zabezpečuje servis firmy KAROSA, BOSCH a ZF, opravy a přípravu na STK včetně měření emisí, tribotechniky olejů, karosářských, lakýrnických a čalounických prací, mytí motorů vozidel horkou tlakovou vodou a pneuservisu. Na diagnostickém pracovišti probíhá kontrola a seřízení geometrie vozidel, brzd, světel a motorů LIAZ. Další velmi potřebnou službou je odtahová služba autobusů a nákladních vozidel. DPmML, a.s. rovněž disponuje celou řadou dopravních prostředků a mechanismů, které pronajímá a to včetně kvalifikované obsluhy. Jedná se o izolované montážní plošiny s dosahem až 17 m, umožňující i práci pod napětím. K dispozici je rovněž autojeřáb AD 20 a pojízdná dílna s vlastním agregátem, autogenem a dalším elektrickým nářadím. Majitelům nákladních vozidel a autobusů slouží univerzální ekologická myčka. Jednou z nejnovějších a nejmodernějších provozoven je vysokokapacitní ekologická lakovna.

Třetí kategorii lze označit jako služby pro občany a patří do ní především autoservis osobních automobilů. Pro širokou motoristickou veřejnost pravidelně dvakrát ročně pořádá akci Den otevřených dveří v autoservisu, kde nabízí kontrolu tlumičů, stavu kapalin, dobíjení a technického stavu na diagnostické lince.

Proč výluky tramvajové dopravy?

Bezporuchový provoz tramvajové dopravy je spojen s kontrolami, prohlídkami, revizemi a opravami, které jsou stanoveny v pravidelných intervalech normami a předpisy o drážní dopravě. Většinu těchto úkonů lze provádět za plného provozu tramvajové dopravy. Některé opravy a údržba tramvajových kolejí, trolejového vedení a jeho napájení se však musí provádět za dočasného přerušení tramvajové dopravy v určitém úseku. Zejména se jedná o výměnu či opravu opotřebených úseků kolejí, výhybek, výměnu poškozených součástí trolejového vedení či prořezávky stromová podél tramvajové trati apod.

Proto se každoročně sestavuje plán výluk tramvajové dopravy. Ten je zveřejněn na internetových stránkách společnosti a před každou výlukou jsou cestující informováni prostřednictvím médií o jejím trvání. Výluky se dělí na tzv. sedlové, tj. ve všední dny v době mezi ranní a odpolední dopravní špičkou, celodenní tj. o sobotách a nedělích, a výluky nočního provozu (pouze v období duben – říjen).

Provádějí je buď vlastní zaměstnanci DPmML, a.s. nebo specializované dodavatelské firmy. Vždy se dbá o maximální využití doby odstavení tramvajové dopravy za využití maximálního počtu zaměstnanců a speciální techniky. V následujícím přehledu jsou uvedeny výluky plánované do konce tohoto roku:

Sobota 14. 5. 2005 a neděle 15. 5. 2005

v době od 6:00 h do 22:00 h

v úseku CHEMOPETROL - Most DP

Sobota 18. 6. 2005 a neděle 19. 6. 2005

v době od 6:00 h do 22:00 h

v úseku CHEMOPETROL - Bl. 100, nádraží - Velebudice

Sobota 24. 9. 2005 a neděle 25. 9. 2005

v době od 6:00 h do 22:00 h

v úseku Litvínov - CHEMOPETROL

Středa 19. 10. 2005

v době od 8:00 h do 12:30 h

v úseku Litvínov - Bl. 100

Čtvrtek 20. 10. 2005

v době od 8:00 h do 12:30 h

v úseku CHEMOPETROL - Bl. 100, nádraží Most - Velebudice

Den otevřených dveří v autoservisu – prodloužená pracovní doba

Ve dnech 5. – 6. 4. 2005 pořádala naše společnost akci nazvanou Den otevřených dveří v autoservisu a diagnostické hale DPmML, a.s. Tato akce probíhala od 9:00 do 18:00 hodin. Při akci byla nabízena prohlídka osobních a užitkových automobilů za jednotný poplatek 50 Kč včetně DPH. Prohlídka vozidel spočívala v kontrole tlumičů pérování na stolici SACHS, bodu varu brzdové kapaliny, dobíjení a kontrole technického stavu vozidla na diagnostické lince. Pro tyto prohlídky byly využity prostory diagnostické haly a autoservisu DPmML, a.s. v Mostě.

Dne otevřených dveří se zúčastnilo 187 návštěvníků, kteří byli požádáni o vyplnění anketních lístků a získaná data byla použita pro hodnocení spokojenosti. Oproti minulé akci pořádané na podzim roku 2004 jsme zaznamenali nárůst v počtu návštěvníků o 51. Získali jsme 123 vyplněných anketních lístků.

Nejvíce kontrolovanou značkou byla vozidla Škoda. V menším počtu se kontrolovala vozidla značek Ford, Renault, Opel a další. Nejčastější stáří vozidel bylo v rozmezí 5 – 10 let. Závady byly zpravidla lehčího charakteru.

Služeb autoservisu již dříve využilo 50 % návštěvníků akce. Ti, kteří již služeb využili, byli z větší části s provedenou prací velmi spokojeni. Jednalo se o 80 % odpovědí. Spokojenost byla vyjádřena převážně s kvalitně odvedenou prací, přístupem k zákazníkovi, příznivými cenami a osobním kontaktem s mechaniky. Druhá polovina návštěvníků, která služeb ještě nevyužila, uvedla jako důvod nevyužití neznalost nabízených služeb. Dalším důvodem byla skutečnost, že službu zatím nepotřebovali. Z minulé akce vyplynul zájem o prodloužení pracovní doby autoservisu, která byla následně požadavkům zákazníků přizpůsobena a je následující:

Pondělí 6:30 – 14:30 h

Úterý 6:30 – 16:00 h

Středa 6:30 – 16:00 h

Čtvrtek 6:30 – 16:00 h

Pátek 6:30 – 14:30 h

Návštěvníci od autoservisu očekávají především udržení si kvality prací a příznivé ceny. Pořádanou akci lze ve vztahu ke spokojenosti návštěvníků hodnotit jako úspěšnou.

**Chystáte svatbu, významné výročí
nebo chcete uspořádat
zajímavou vyhlídkovou jízdu?**

**Není nic lehčího než si
pronajmout náš historický autobus
Škoda 706 RTO
za velmi výhodnou cenu.**

Počet míst: 23

Pronájem: do 50 km 2 000,- Kč
nad 50 km 31,- Kč (za každý km)





Už jste poznali výhody víkendové jízdenky?



Tato jízdenka je výhodou zejména pro návštěvníky regionu, turisty a skupiny cestujících, kteří se účastní různých kulturních, sportovních a společenských akcí v průběhu víkendu. Je však výhodná i pro místní obyvatele, kteří nevyužívají časové jízdenky, avšak předpokládají vyšší využití prostředků MHD o víkendu. Platnost víkendové jízdenky je časově omezena od pátku 15:00 hodin do neděle 24:00 hodin. Jízdenka platí pro 2 osoby, nebo pro 1 osobu a živé zvíře, nebo pro jednu osobu a spoluzavazadlo. Za sto korun se po uvedené období můžete přepravovat po celé síti MHD. Jízdenka je přenosná, není tedy potřeba vlastnit kmenový list nebo vyplňovat žádost o její vydání či mít k dispozici fotografii. Lze ji zakoupit v kterémkoli ze sedmi předprodejních míst DPmML, a.s.

Kapesní jízdní řády

Vzhledem k připravovaným změnám v rozsahu dopravní obslužnosti se vydání brožurky Kapesní jízdní řád plánovalo na 1. květen 2005. Na základě rozhodnutí zastupitelstva KÚ ÚK ze dne 20. dubna 2005 bude dopravní obslužnost zachována na úrovni roku 2004. DPmML, a.s. proto nebude vydávat Kapesní jízdní řád 2005 uprostřed kalendářního roku. Oproti roku 2004 došlo ke změně v jízdních řádech na linkách č. 2, 3, 4, 10, 13, 16, 19, 25, 29, 30 a 31. Tyto změny nebyly, s výjimkou linky číslo 13, výraznějšího charakteru. Aktuální jízdní řády jsou k dispozici na internetových stránkách společnosti www.dpmost.cz. Od poloviny května bude na všech předprodejních místech DPmML, a.s. možno zakoupit jízdní řády na jednotlivé linky.



Kontakty

provolba 476 769 0...
fax 476 702 585
e-mail info@dpmost.cz

MOST

Ústředna	476 769 011
Dispečer	476 702 269
Ředitel společnosti	476 702 430
Technický ředitel	476 769 008
Ekonomický ředitel	476 769 006
Dopravní ředitel	476 769 004
Personální ředitel	476 769 065
Interní audit	476 769 055
Vedoucí dopravy	476 769 071
Dopravní kancelář	476 769 068
Přepavní kontrola	476 769 074
Investiční oddělení	476 769 081
Oddělení NMP	476 769 042
Obchodní oddělení	476 769 091
Referát jízdenek	476 769 087
Předseda ZV 00	476 769 051
Údržba autobusů	476 769 054
Údržba tramvají	476 769 022
Technická údržba	476 769 026
Údržba měníren	476 769 016
Provozní služby	476 769 076
Autoservis	476 769 077
Lakovna	476 769 054
Mechanizmy	476 769 078
Myčka	476 769 026
Plošiny	476 769 076
Reklama	476 769 039
Autoškola	476 769 089
Rekreace	476 769 059
Zájezdová doprava	476 769 069
Zdravotnická doprava	476 769 083
Jídelna	476 769 040
MUDr. A. Karásková	476 769 067

LITVÍNŮV

Ústředna	476 753 330
Dispečer	476 752 979

Nabídka atraktivní reklamy

DPmML, a.s. nabízí velmi atraktivní reklamu na celé ploše dopravních prostředků. Pohyblivá reklama přitahuje pozornost široké veřejnosti a dostává se do podvědomí obyvatel i návštěvníků města. Velice oblíbená a v našem městě populární nízkopodlažní tramvaj nabízí svou volnou plochu k celoplošné reklamě pro firmu či společnost, která by se chtěla tímto zajímavým způsobem zviditelnit.

**Neváhejte a kontaktujte nás na tel. číslech
476 769 039 nebo 476 769 091.**

Nízkopodlažní tramvaj vhodná k reklamě je pouze JEDNA!