



## Dopravní podnik ruší tarifní ustanovení pro příměstí

Představenstvo akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. na svém jednání dne 11. října 2004 rozhodlo o novém projektu tarifního ustanovení pro příměstské obce, spočívajícím v začlenění obcí do městského tarifního pásma. Toto rozhodnutí je krokem, který bude znamenat větší komfort pro cestující, vyplývající ze zjednodušení tarifu a snížení počtu pásem.

Rozhodnutí zároveň vychází z úvah DPmML, a.s. o navázání dlouhodobějších oboustranně výhodných smluvních vztahů s obsluhovanými městy a obcemi. Základem spolupráce budou smlouvy uzavřené na období pěti let, což je časový horizont dohlédnutelný jak pro obce, tak pro dopravní podnik. Smlouvy budou představovat určitou záruku stability pro obě strany. Pro obce budou garancí spolehlivé ekologické dopravy a pro jejich občany budou přínosem ve zjednodušení orientace v tarifu, redukcí počtu pásem a návazně počtu druhů jízdních dokladů. Pro DPmML, a.s. pak dlouhodobě budované partnerství bude znamenat základ pro investiční rozhodování v oblasti obnovy vozového parku a budování potřebné infrastruktury.

Nový tarif naleznete uprostřed listu. Jízdenky pro jednotlivou jízdu v příměstí je možné vracet během měsíce ledna 2005 na všech předprodejích DPmML, a.s.

## Kapesní jízdní řády 2005

Vzhledem k rozšíření dopravy zajišťované DPmML, a.s. od 1. 5. 2005 budou nové kapesní jízdní řády vydány v dubnu 2005.

## Mikulášská tramvaj

Stalo se příjemnou tradicí, že v Mostě a Litvínově naděluje Mikuláš, anděl a čert dětem i v tramvaji. Letos proběhla mikulášská nadílka v Mostě již 2. a v Litvínově 3. prosince. Tradičně vyzdobené tramvaje vždy dokreslují vánoční atmosféru obou měst do konce kalendářního roku.



## Další nízkopodlažní autobusy v Litvínově

Dne 6. prosince vyjely do litvínovského provozu další dva nízkopodlažní ekologické autobusy. V současné době je ve vozovém parku DPmML, a.s. celkem deset nízkopodlažních vozidel. Dvě nízkopodlažní tramvaje ASTRA celkem najely už úctyhodných 465 tis. km. Pokud jde o autobusy, od prosince jsou v provozu čtyři nízkopodlažní autobusy v Mostě a čtyři v Litvínově.

## Od května 2005 na nových linkách

Dopravní podnik rozšiřuje obsluhované území, neboť se mu podařilo uspět s nabídkou na zajištění dopravní obslužnosti na rozsáhlejším území. Jedná se o provozování dopravy na dalších 18 linkách na území bývalého okresu Most, Teplice, Louny a Chomutov. Nabídka zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách autobusové silniční dopravy byla podána v rámci poptávkového řízení vyhlášeného Krajským úřadem Ústeckého kraje. Poptávkového řízení se účastnilo dvacet firem z Ústeckého kraje. Předmětem hodnocení byla cenová nabídka, podíl nízkopodlažních vozidel, stáří vozového parku a další doložené informace o parametrech provozu. DPmML, a.s. získal všechny linky, na které zpracoval nabídku. Od května tedy budete cestovat s DPmML, a.s. například do Chomutova, Žatce, Teplic, Braňan, Bečova nebo do horských oblastí Brandova či Českého Jiřetína.

## Rekonstrukce tramvajového přejezdu v Mostě

Ve dnech 15. – 19. října 2004 proběhla současně s montáží světelného signalizačního zařízení na křižovatce Tř. Budovatelů – Zd. Štěpánka a ul. Pionýrů rekonstrukce tramvajového přejezdu. Zhotovitelem díla pro DPmML, a.s. byla firma Dopravní stavby Brno, s.r.o.

# TARIFNÍ USPOŘÁDÁNÍ MHD DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s.

platné od 1. ledna 2005

## Základní tarifní zásady:

Třípásmový tarif jednotlivých i časových jízdenek.

TARIF MHD	DRUH	TARIFNÍ PÁSMO			
		Jednopásmová 1, 2, 3	Dvoupásmová 1+2 / 3+2	Třípásmová 1+2+3	
Věková skupina Spoluzavazadlo Živé zvíře Prodej u řidiče	Jednotlivé jízdenky	nepřestupní	30 minut	60 minut	90 minut
6 – 15 let	zlevněná	5 Kč	7 Kč	8 Kč	10 Kč
16 – 26 let	základní	10 Kč	14 Kč	16 Kč	20 Kč
16 – 69 let	základní	10 Kč	14 Kč	16 Kč	20 Kč
od 70 let	zlevněná	5 Kč	7 Kč	8 Kč	10 Kč
Spoluzavazadlo	zlevněná	5 Kč	7 Kč	8 Kč	10 Kč
Živé zvíře	základní	10 Kč	14 Kč	16 Kč	20 Kč
Prodej u řidiče	zlevněná	8 Kč	**10 Kč	**10 Kč	není
	základní	13 Kč	**18 Kč	**18 Kč	není
Věková skupina Spoluzavazadlo Živé zvíře	Časové jízdenky	Jednopásmová 1, 2, 3	Dvoupásmová 1+2 / 3+2	Třípásmová 1+2+3	
6 – 15 let	30 denní	100 Kč	140 Kč	165 Kč	
16 – 26 let	30 denní	120 Kč	165 Kč	190 Kč	
16 – 69 let	8 denní	100 Kč	135 Kč	155 Kč	
	15 denní	175 Kč	245 Kč	280 Kč	
	30 denní	340 Kč	475 Kč	545 Kč	
	90 denní	* 970 Kč	* 1 355 Kč	* 1 555 Kč	
od 70 let	30 denní	100 Kč	140 Kč	165 Kč	
Spoluzavazadlo živé zvíře	8,15,30 denní	+ 10 % k základní ceně všech druhů časových jízdenek			
	90 denní	* v ceně časové jízdenky			
Víkendová	2 osoby	100 Kč v celé síti MHD (pátek 15.00 – neděle 24.00 hodin)			

## Hranice mezi tarifními pásmy:

**Most, Souš** (linky č. 1, 3, 4, 7, 11, 12)

**H. Jiřetín, pekařství** (linka č. 28 a posilové spoje Komořany)

**Litvínov, Báňské stavby** (linky č. 1, 3, 4, 7 a posilové spoje Záluží, Komořany)

## Bezplatná přeprava:

- Dítě do 6 let věku (pouze v doprovodu osoby starší 10 let)
- Držitel průkazu ZTP a ZTP-P, osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- Předmět do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), nejvýše tři ruční zavazadla
- Předmět tvaru desky do rozměru 5 cm (šířka) x 80 cm (výška) x 100 cm (délka)
- Předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm
- Představitel státní moci a některých státních orgánů dle platného ustanovení zákona č.236/1995 Sb.
- Dětský kočárek s dítětem a doprovod dětského kočárku (1 osoba)
- Pojízdná taška na kolečkách
- Strážník městské policie v uniformě

## Přeprava za smluvních podmínek:

Základní tarifní zásady se nepoužijí v případě, že některé obsluhované město nebo obec v oblasti MHD uzavře s DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s. „Smlouvu o úhradě ztráty z tržeb“. Tato smlouva upravuje bezplatnou přepravu nebo přepravu za zvýhodněných tarifních podmínek pro vybrané skupiny obyvatel.

## Jednotlivé jízdenky a jejich použití:

### Zlevněné jízdenky pro cestující od 6 do 15 let, od 70 let a za spoluzavazadlo:

- 5 Kč** **Nepřestupní jednopásmová jízdenka**  
Bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v tarifním pásmu **1** (Most), nebo **2** (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo **3** (Litvínov).
- 7 Kč** **Přestupní dvoupásmová jízdenka**  
S časovou platností 30 minut od doby označení pro dvě sousední tarifní pásma **(1+2)** nebo **(2+3)**.
- 8 Kč** **Přestupní třípásmová jízdenka**  
S časovou platností 60 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)**.
- 10 Kč** **Přestupní třípásmová jízdenka**  
S časovou platností 90 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)**.

### Základní jízdenky pro cestující od 16 do 69 let a za živé zvíře:

- 10 Kč** **Nepřestupní jednopásmová jízdenka**  
Bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v jednom tarifním pásmu **1** (Most), nebo **2** (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo **3** (Litvínov).
- 14 Kč** **Přestupní dvoupásmová jízdenka**  
S časovou platností 30 minut od doby označení pro dvě sousední tarifní pásma **(1+2)** nebo **(2+3)**.
- 16 Kč** **Přestupní třípásmová jízdenka**  
S časovou platností 60 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)**.
- 20 Kč** **Přestupní třípásmová jízdenka**  
S časovou platností 90 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)**.

### Jízdenky zakoupené u řidiče:

- 8 Kč** **Zlevněná jednopásmová nepřestupní jízdenka**  
Pro cestující od 6 do 15 let, od 70 let a za spoluzavazadlo bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v tarifním pásmu **1** (Most), nebo **2** (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo **3** (Litvínov).
- \*\*10 Kč** **Zlevněná třípásmová přestupní jízdenka (60 minut)**  
Pro cestující od 6 do 15 let, od 70 let a za spoluzavazadlo s časovou platností 60 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)**.
- 13 Kč** **Základní jednopásmová nepřestupní jízdenka**  
Pro cestující od 16 do 69 let a živé zvíře bez časové platnosti pro jednu jízdu resp. přepravu v tarifním pásmu **1** (Most), nebo **2** (Komořany, Kopisty, Záluží), nebo **3** (Litvínov).
- \*\*18 Kč** **Základní třípásmová přestupní jízdenka (60 minut)**  
Pro cestující od 16 do 69 let a živé zvíře s časovou platností 60 minut od doby označení pro všechna tarifní pásma **(1+2+3)** včetně příměstských obcí.

## Kupóny k časovým jízdenkám a jejich použití:

<b>100 Kč;</b>	<b>140 Kč;</b>	<b>165 Kč</b>	30 denní zlevněný časový kupón pro cestující 6–15 let (děti a žáci základních škol) a pro cestující od 70 let,
<b>120 Kč;</b>	<b>165 Kč;</b>	<b>190 Kč</b>	30 denní zlevněný časový kupón pro cestující 16–26 let (učni a studenti středních a vysokých škol),
<b>100 Kč;</b>	<b>135 Kč;</b>	<b>155 Kč</b>	8 denní základní časový kupón pro cestující 16–69 let,
<b>175 Kč;</b>	<b>245 Kč;</b>	<b>280 Kč</b>	15 denní základní časový kupón pro cestující 16–69 let,
<b>340 Kč;</b>	<b>475 Kč;</b>	<b>545 Kč</b>	30 denní základní časový kupón pro cestující 16–69 let,
<b>970 Kč;</b>	<b>1 355 Kč;</b>	<b>1 555 Kč</b>	90 denní základní časový kupón pro cestující 16–69 let, k těmto jízdenkám je přeprava spoluzavazadla a živého zvířete zdarma,
<b>10% příplatek k základní ceně</b>			přeprava spoluzavazadla a živého zvířete, platí pro 8, 15, 30 denní časové kupóny základní (16–69 let) i zlevněné (6–15 let, od 70 let),
		<b>100 Kč</b>	přenosná víkendová jízdenka pro dvě osoby, nebo 1 osobu a živé zvíře nebo 1 osobu a spoluzavazadlo.

Časové jízdenky se prodávají na uvedený počet po sobě jdoucích kalendářních dní s volitelným začátkem platnosti. Kupón ke zlevněné časové jízdence nebude vydán, pokud nebude prokázán nárok na požadované jízdné pro další období, do kterého by zasahovala jeho časová platnost.

Bližší informace o tarifu a přepravě za smluvních podmínek obdržíte na tel. **476 769 087** – referát jízdenek nebo na níže uvedené internetové adrese společnosti.

**DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**  
**434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23**

**e-mail: info@dpmost.cz**  
**www.dpmost.cz**

## Nový odbavovací systém

DPmML, a.s. uvažuje o zavedení nového systému odbavení cestujících a to formou elektronické bezkontaktní čipové karty. Zavedení nového systému vychází z požadavků zákona č. 111/94 Sb., o silniční dopravě a Nařízení vlády č. 493 z 1. září 2004, podle kterého je dopravce povinen prokazovat tržby na jednotlivých linkách. Dosavadní papírové jízdenky a kupóny budou nahrazeny elektronickou kartou, kterou je nutné přikládat k odbavovacímu zařízení při nástupu i výstupu z vozidla.

Použití tohoto jízdního dokladu přinese celou řadu výhod. Především cestující zaplatí jízdné odpovídající příslušnému počtu ujetých kilometrů. K výrazným výhodám rovněž patří jednoduché obstarání přepravy bez znalosti a studování tarifního systému dopravce či druhů jízdenek nebo možnost blokování karet při ztrátě a převedení zbylého kreditu na kartu novou. Po začlenění do integrovaného dopravního systému bude cestující moci využít služeb dalších dopravců použitím jedné čipové karty. Další možností využití čipových karet bude placení parkovného, vstupenek do divadla, kina, na aquadrom apod. Tento systém nabízí uplatnění širokého spektra zvýhodňování a bonusů závislého na míře používání prostředků MHD a dalších služeb.

Pro zjištění postojů veřejnosti k uvažované změně bude v průběhu prosince 2004 a ledna 2005 proveden průzkum, který poslouží k optimálnímu nastavení nových pravidel. Dotazník naleznete v tisku, na internetové adrese [www.dpmost.cz](http://www.dpmost.cz), případně budete osloveni našimi tazateli na zastávce či ve vozidle MHD.

## Dopravní podnik dostane dotaci z fondů EU na nákup nízkopodlažních autobusů

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. jedná o uzavření smlouvy na financování nákupu autobusů z prostředků programu SROP. Na základě této smlouvy by měla být přiznána dotace ve výši 65,25 mil. Kč na nákup deseti nízkopodlažních ekologických autobusů ze strukturálních fondů EU. Na úspěchu projektu mají svůj podíl i akcionáři společnosti, tj. Statutární město Most a město Litvínov, Kancelář vládního zmocněnce pro severozápadní Čechy a další společnosti, se kterými byly uzavřeny smlouvy o partnerství.

Žádost na poskytnutí dotace podal DPmML, a.s. v červenci 2004, čímž zareagoval na výzvu, vyhlášenou Sekretariátem Regionální rady Regionu Soudržnosti NUTS II Severozápad, k předkládání projektů v souladu se „Společným regionálním operačním programem“, a to Priority 2 – Regionální rozvoj infrastruktury, Opatření 2.1 – Rozvoj dopravy v regionech, Podopatření 2.1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech. Předmětem podpory je zde „nákup dopravních prostředků včetně obnovy a rozvoje specifického vozového parku“.

Společný regionální operační program (SROP) je souhrnným dokumentem zahrnujícím rozvojové priority sedmi regionů soudržnosti (celé území České republiky s výjimkou hl. města Prahy), které mohou být v období 2004 - 2006 podporovány ze strukturálních fondů EU v rámci Cíle 1. Důraz je v rámci SROP kladen na podporu vyváženého a udržitelného ekonomického rozvoje regionů, který bude vycházet z iniciativ veřejného, neziskového a soukromého sektoru. Program je založen na eliminaci faktorů, které překážejí rozvoji potenciálu regionu a na využití výhod, které poskytují příležitosti pro ekonomický růst. SROP podporuje především aktivity, jejichž realizace z hlediska platné české legislativy spadá do působnosti obcí nebo krajů. Cílem SROP je především dosažení trvalého hospodářského růstu i růstu kvality života obyvatel regionů prostřednictvím nových ekonomických aktivit s důrazem na tvorbu pracovních míst

## Rozšíření zájezdové dopravy

Počínaje dnem 9. 11. 2004 byl uveden do provozu další zájezdový autobus DPmML, a.s. Jedná se o dálkový autobus Karosa typu LC 757 s počtem míst k sezení 42+1+1, který dle klasifikačního systému IRU dosahuje třídy komfortu až čtyř hvězdiček, což je plně luxusní vybavení.

### Vozidlo je vybaveno:

- plnou klimatizaci
- chemickou toaletou
- audio-video systémem se 2 monitory
- lednicí a kávovarem
- anatomickými sedačkami s opěrkou hlavy
- každá z vnitřních sedaček je posuvná do boku
- každá sedačka má sklopné opěradlo a opěrku nohou
- sklápěcími stolky na sedadlech cestujících
- bodovým světlem a ventilací u každé sedačky
- ložnicí řidiče
- palubním telefonem
- má zavazadlový prostor o objemu 9 m<sup>3</sup>.

Vozidlo splňuje veškeré parametry pro zahraniční i tuzemskou dopravu.

### Ceny za ujetý kilometr a hodinu čekání:

do 250 km	23,00 Kč/km
do 500 km	22,00 Kč/km
nad 500 km	21,00 Kč/km
čekání za 1 hodinu	100,00 Kč/hod.

### Objednávky na telefonu 476 769 071.

v regionálním i místním měřítku, na zlepšení kvality infrastruktury a životního prostředí, na všeobecný rozvoj lidských zdrojů a na prohlubování sociální integrace.

Šance podat projekt byla otevřená všem subjektům, které ve zmíněné oblasti podnikají a záleželo tedy jen na jejich ochotě pustit se do náročného procesu zajištění všech podkladů nutných pro podání žádosti o dotaci. Zpracování žádosti včetně všech povinných příloh bylo úkolem vyžadujícím maximální pečlivost a široké spektrum znalostí. Výsledný materiál na svých 300 stranách obsahoval kromě vlastní žádosti též studii proveditelnosti, analýzu nákladů a přínosů a celou řadu nezbytných dokladů.

Cena projektu činí 87 190 tis. Kč. Z této částky tedy dotace z EU činí 75%, což představuje 65 250 tis. Kč. Zájmem DPmML, a.s. je zpřístupnit MHD co nejširšímu spektru obyvatel žijících v regionu. Zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku je určitě krokem, který tomu napomůže. Starší a invalidní občané, lidé s omezenou či sníženou pohyblivostí a rodiny s kočárky a malými dětmi získají možnost zajištění vysoké mobility v regionu a tím DPmML, a.s. přispěje ke zlepšení kvality jejich života. Nová vozidla zároveň umožní naplnit rozvojové záměry společnosti zpracované na období 2005 -2015.

Nákup vozidel proběhne ve třech etapách. V květnu 2005 se předpokládá nákup dvou kusů autobusů, v červenci tři kusů autobusů a na konci roku 2005 zbývajících pěti kusů autobusů. První dva autobusy budou nasazeny na lince č. 13 a č. 17, další tři na linku č. 31 do průmyslové zóny Joseph, na linku č. 5, a na linku č. 30. Autobusy zakoupené ve třetí etapě (5 kusů) budou nasazeny k posílení linky č. 31 do průmyslové zóny, dále opět na linku č. 30 k nemocnici a ke zkvalitnění nabízených dopravních služeb na ostatních linkách v rámci obsluhovaného území.