# POŘÍZENÍ 2 KS NÍZKOPODLAŽNÍCH TRAMVAJÍ

registrační číslo projektu

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001416

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

# charakteristika projektu

- předmětem projektu je nákup 2 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz
- projekt primárně řeší obnovu zastaralého vozového parku - průměrné stáří vozidel je 29,16 let, což je na hranici jejich životnosti (životnost vozidel je v průměru 30 let)
- největší část vozového parku dopravce tvoří 42 ks vozidel typu T3, které nejsou bezbariérové (rok výroby 1982 – 1987),  pouze část vozového parku tvoří vozidla částečně nebo plně nízkopodlažní

# CÍLE A PRIORITY PROJEKTU

**cílem projektu je**

- nákupem 2 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících
- umožnit osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy
- zvýšení bezpečnosti - nově pořízené vozy budou bezbariérové, budou opatřeny bezpečnostními prvky pro vozíčkáře (zádržné systémy), budou vybaveny informačním systémem včetně systému hlášení pro nevidomé
- zvýšení atraktivity přepravy i přepravní kapacity tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most – Litvínov

# CHARAKTERISTIKA NOVÝCH VOZŮ

- jednosměrné dvoučlánkové tramvaje o délce cca 23,4 m bez spřáhel schválené pro provoz s cestujícími v ČR
- plně nízkopodlažní (bezbariérový) typ tramvají pro městskou a příměstskou hromadnou dopravu, prostup celým vozem bez schodů
- počet míst k sezení 54, počet míst s stání 90 - 112

vozidlo je vybaveno

- klimatizací salonu pro cestující
- systémem hlášení pro nevidomé
- informačním systémem a informačními panely

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

# INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- podána žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
- Prioritní osa 1. - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Investiční priorita 7c - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
- Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- Výzva č. 20

# HARMONOGRAM PROJEKTU

- 10/2016 podání žádosti o podporu,
- z důvodu nedostatečné alokace výzvy byl projekt zařazen do náhradních projektů
- 03/2019 navýšení alokace
- 05/2019 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- 03 – 06/2019 zadávací řízení na dodavatele požadovaných vozů, výběr dodavatele
- termín dodání 2 ks tramvají 12/2020
- 01/2021 předpoklad finanční ukončení projektu, žádost o platbu

# ROZPOČET PROJEKTU

ceny bez DPH

- celkové náklady 79.198.300,- Kč (vozy, publicita)
- výše dotace dle rozhodnutí 68.199.750,- Kč
- podíl žadatele 10.998.550,- Kč

- financování z prostředků IROP provedeno „*ex post*“, tzn. žadatel zajistil financování celé akce z vlastních prostředků (prostřednictvím úvěru), následně žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

# GRAFICKÝ NÁVRH NOVÝCH VOZIDEL - EVO 2
# dodavatel Pragoimex a.s.