

Změny systému městské hromadné dopravy od 9. prosince 2012

- podrobné informace



DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., připravuje optimalizaci městské hromadné dopravy. Veškeré změny vstoupí v platnost s novými celostátními jízdními řády **dne 9. prosince 2012**. Klíčovou vlastností optimalizovaného systému městské hromadné dopravy (MHD) je větší přehlednost systému linek, zajištění pravidelné dopravy po celém obsluhovaném území a pro cestující snadno zapamatovatelné jízdní řády. Samozřejmostí by měly být dobré návaznosti mezi linkami MHD navzájem i mezi linkami MHD a regionální a dálkovou dopravou. Kompletní informace naleznete na webové stránce DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., na adrese: <http://www.dpmost.cz>.

Novinky v tramvajové dopravě

Základ celé tramvajové sítě tvoří linky č. 2 a 4. Obě tyto linky jsou nově v provozu 7 dnů v týdnu v celém provozním období (zhruba od 4 do 23 hodin). V pracovní dny zhruba mezi 5. a 19. hodinou mají obě linky pevné **intervaly 15 minut**. V pracovní dny po 19. hodině a v nepracovní dny celodenně jsou **intervaly těchto linek 30 minut**. Do pravidelných třicetiminutových intervalů jsou vloženy ve vybraných obdobích další spoje pro posílení dopravy do/z chemických závodů v Záluží.

Tramvajové linky č. 1 a 3 doplňují základní (tzv. páteřní) linky č. 2 a 4 pouze v období přepravních špiček (cca mezi 5. a 8. hodinou ráno a mezi 13. a 16. hodinou odpoledne). Tyto linky mají pravidelné **intervaly 15 minut** a v úseku Litvínov, Citadela – Most, Souš (v obou směrech) se vzájemně doplňují (vždy jede po 15 minutách buď linka č. 1 nebo linka č. 3). Linky č. 1 a 3 zajišťují častější spojení mezi Mostem, Zálužím a Litvínovem v nejvytíženějších časech, přičemž linka č. 1 navíc slouží k dopravě studentů do/ze Střední školy technické ve Velebudicích.

Novinky v autobusové dopravě – Most

Základní (páteřní) autobusovou linkou je v Mostě linka č. 30, která má v pracovní dny zhruba mezi 6. a 18. hodinou nově **intervaly střídavě 7 a 8 minut**. Ve zbývajících časech má zpravidla intervaly **15 minut**, jen v neděli dopoledne a každý den večer cca po 20. hodině má intervaly **30 minut**.

Linky č. 5 a 17 mají v pracovní dny v přepravních špičkách (v časech cca 5:00 – 8:00 a 13:30 – 17:00) **intervaly 15 minut**, ve zbytku provozního období **intervaly 30 minut**. Vybrané spoje linky č. 5 v nepracovní dny celodenně a v pracovní dny večer (cca po 19:30) zajíždějí až do Vtelna a nahrazují tak linku č. 25. Na nejvytíženějším společném úseku linek č. 5, 17 a 30 (1. náměstí – Kahan) jsou společné intervaly rozložené rovnoměrně tak, že v přepravních špičkách pracovních dnů jedou autobusy po sobě **po 3 – 5 minutách**, mimo špičky **po 3 – 8 minutách** a v pracovní dny večer a v nepracovní dny celodenně **po 15 minutách**.

Linky č. 20 a 22 mají nově shodnou trasu v celém úseku Nádraží – Krym – Sukova – OD Prior – Nemocnice – Pod Ressellem a jejich jízdní řády se vzájemně časově doplňují. Ve zmíněném úseku tak můžete cestovat linkou č. 20 nebo 22 v přepravních špičkách každých **15 minut** a mimo špičky každých **30 minut**. Jízdní řády linek č. 5, 20 a 22 jsou navíc na společném úseku Rudolická – Krym – Sukova – Okresní soud – OD Prior časově proloženy tak, že ve špičce můžete cestovat některou ze zmíněných linek každých **6 – 9 minut** a mimo špičku každých **14 – 16 minut**, a to v obou směrech.

Linka č. 25 slouží především pro obsluhu místní části Vtelno a pro dopravu studentů do/ze Střední školy technické ve Velebudicích. Tato linka má nově pevné **intervaly 30 minut** v přepravních špičkách

a **60 minut** mimo špičky. V pracovní dny večer (cca po 19:30) a v nepracovní dny celodenně linka není v provozu a Vtelno obsluhuje linka č. 5.

Linka č. 16 obsluhuje oblast v okolí městského hřbitova. Po většinu pracovního dne jsou na této lince **intervaly 30 minut**, ve zbytku provozního období **60 minut**.

Linka č. 10 nově obsluhuje kromě Rudolic, Chanova a Obrnic také Korozluky a nahrazuje tak linku č. 19. Na této lince jsou v přepravních špičkách **intervaly 15, 30 nebo 45 minut**, ve zbytku provozního období zpravidla **60 minut**. Vybrané spoje této linky jsou prodlouženy až do Dobřčic a částečně tak nahrazují linku č. 542.

Linka č. 9 slouží pro obsluhu místní části Čepirohy. Časy odjezdů jednotlivých spojů jsou posunuty oproti stávajícímu stavu o několik minut z důvodů lepších návazností na zbývající linky MHD.

Linka č. 12 obsluhuje průmyslovou zónu Komořany. Trasa linky vede nově od nádraží okolo OD Prior po ulici SNP přes Souš do Komořan. Některé spoje navíc zajíždějí nově do Záluží a nahrazují tak linky č. 11 a 26.

Linka č. 31 slouží především pro obsluhu průmyslové zóny Joseph u Havraně. Počet spojů v rámci dne zůstává nezměněn, časy odjezdů jednotlivých spojů jsou posunuty oproti stávajícímu stavu o několik minut z důvodů lepších návazností na zbývající linky MHD.

Novinky v autobusové dopravě – Litvínov

Základní (páteřní) autobusovou linkou je v Litvínově linka č. 13, která má v pracovní dny zhruba mezi 5. a 19. hodinou nově pevné **intervaly 15 minut**. Tato linka spojuje navzájem téměř všechny části Litvínova a navíc zajíždí vybrané spoje do Oseka, Loučné, Lomu a na Křížatky. Linka č. 13 tak nahrazuje linky č. 6 a 29.

Pro spojení Litvínova s Horním Jiřetínem a Černicemi slouží linka č. 14, která má po většinu dne pravidelné **intervaly 60 minut**, ve špičkách **30 minut**. Linka č. 14 nově začíná a končí na nádraží (nezajíždí k Lidlu).

V časech cca 5:00 – 7:30 a 13:30 – 16:30 je v provozu linka č. 15, která má pravidelné intervaly **15 minut** a posiluje spojení místních částí Janov a Hamr s centrem města a nádražím.

Linka č. 23 na Meziboří má nově téměř po celý den pevné intervaly **15 minut**. Dopoledne cca mezi 8. a 12. hodinou je interval prodloužen na **30 minut**, odpoledne cca mezi 14. a 16. hodinou je naopak zkrácen na **6 – 9 minut**.

Linka č. 27 slouží nadále pro spojení Litvínova s místní částí Šumná. Počet spojů této linky v rámci dne se nemění, pouze časy jednotlivých spojů byly mírně upraveny pro lepší návaznost na tramvaje a vlaky.

Na lince č. 8 dochází k mírným časovým posunům pro lepší návaznost na ostatní linky MHD. Počet spojů v rámci dne se nemění.

Na lince č. 21 zůstávají zachovány pouze nejvytíženější ranní spoje do Záluží. U této linky bude navíc upravena trasa v Janově.

Linky č. 26, 11 a 12 jsou nově sloučeny do linky č. 12.

Na lince č. 28 dochází k mírným časovým posunům pro lepší návaznost na ostatní linky MHD. Počet spojů v rámci dne se nemění.

Výhoda nového systému MHD **- snadno zapamatovatelné jízdní řády**



Výhodou optimalizovaného systému MHD v Mostě a v Litvínově je také to, že nové jízdní řády většiny linek si lze snadno zapamatovat díky pravidelným intervalům jednotlivých linek, rovnoměrnému časovému proložení spojů linek na společných úsecích a systematickým přestupním vazbám.

Pravidelné intervaly jednotlivých linek

U většiny linek jsme zavedli pravidelné intervaly, takže stačí zapamatovat si jízdní řád pro určitou hodinu a po celý den (nebo alespoň po určité období v rámci dne) se časy odjezdů stále opakují.

Jak to funguje v praxi?

Intervaly některých linek jsou stejné po celý den (jedná se např. o linky č. 2, 4 a 13). Pokud jede taková linka z určité zastávky např. v **6:05, 6:20, 6:35 a 6:50**, pojede také v **7:05, 7:20, 7:35 a 7:50**, ale také například v **15:05, 15:20, 15:35 a 15:50**.

Některé linky jezdí častěji v přepravních špičkách (např. linky č. 5, 17 a 23). Dopoledne a večer budou odjezdy z určité zastávky např. **9:10 a 9:40 nebo 18:10 a 18:40**. Ráno a odpoledne jezdí tyto linky dvakrát častěji a odjezdy tak budou např. **6:10, 6:25, 6:40 a 6:55**.

Většina zbývajících linek nejezdí po celý den stejně, nicméně i u těchto linek jsou většinou zachovány pravidelné intervaly **15, 30 nebo 60 minut**.

Základní přehled intervalů jednotlivých linek:

- **Linky č. 2, 4 a 13** po celý pracovní den (cca 5:00 – 19:30) pravidelně **každých 15 minut**, ve zbytku provozního období **každých 30 minut**
- **Linky č. 1, 3 a 15** ráno a odpoledne pravidelně **každých 15 minut**
- **Linka č. 30** po většinu pracovního dne (cca 6:00 – 18:00) pravidelně **každých 7 – 8 minut**, ve zbytku provozního období **každých 15 nebo 30 minut**
- **Linky č. 5 a 17** v pracovní dny ráno a odpoledne pravidelně **každých 15 minut**, ve zbytku provozního období **každých 30 minut**
- **Linka č. 23** po většinu pracovního dne pravidelně **každých 15 minut**, v pracovní dny večer (cca po 19:00) a v nepracovní dny celodenně **každých 30 minut**
- **Linky č. 20, 22 a 25** v pracovní dny ráno a odpoledne pravidelně **každých 30 minut**, ve zbytku provozního období **každých 60 minut**
- **Linka č. 16** po celý pracovní den pravidelně **každých 30 minut**, v nepracovní dny **každých 60 minut**

Časové proložení spojů linek na společných úsecích

V oblastech s velkým pohybem cestujících jezdí po stejném úseku trasy zpravidla několik linek MHD. Jejich jízdní řády jsme navzájem časově uspořádali tak, aby bylo spojení v těchto vytižených oblastech co nejčastější.

Jak to funguje v praxi?

Pokud potřebuji cestovat například od Prioru do směru Okresní soud – Sukova – Krym, je mi jedno, zda pojedu linkou č. 5, 20 nebo 22. Přestože jednotlivé linky mají v přepravních špičkách intervaly „jen“ 15 nebo 30 minut, jejich jízdní řády jsou vzájemně uspořádány tak, že od Prioru do zmíněného směru odjíždí autobus každých 6 – 9 minut.

Přehled četnosti spojů na některých úsecích obsluhovaných více linkami MHD:

- **Most, Dopravní podnik – Čs. mládeže – 1. náměstí – OD PRIOR – Sportovní hala – Zimní stadion** (společný úsek linek č. 2 a 4)
 - po celý pracovní den **tramvaj každých 5–10 minut** oběma směry
 - v pracovní dny večer (cca po 19:30) a v nepracovní dny celodenně **tramvaj každých 15 minut** oběma směry
- **Litvínov, Citadela – Litvínov, nádraží – Záluží – Most, Souš** (společný úsek linek č. 1, 3 a 4)
 - v pracovní dny ráno (cca 5:00 – 7:00) a odpoledne (cca 13:00 – 15:30) **tramvaj každých 6–9 minut** oběma směry
 - v pracovní dny večer (cca po 19:30) a v nepracovní dny celodenně **tramvaj každých 30 minut** oběma směry
 - ve zbytku provozního období **tramvaj každých 15 minut** oběma směry
- **Most, 1. náměstí – Kahan** (společný úsek linek č. 5, 17 a 30)
 - v pracovní dny ráno (cca 6:00 – 8:00) a odpoledne (cca 13:30 – 17:00) **autobus každých 3 – 5 minut** ve směru ke Kahanu, v opačném směru **interval max. 8 minut**
 - v pracovní dny večer (cca po 19:30) a v nepracovní dny celodenně **autobus každých max. 15 minut**
 - ve zbytku provozního období **autobus každých max. 8 minut**
- **Most, OD PRIOR – Okresní soud – Sukova – Krym – Nádraží** (společný úsek linek č. 5, 20 a 22)
 - v pracovní dny ráno (cca 5:00 – 7:30) a odpoledne (cca 13:30 – 17:30) **autobus každých 6 – 9 minut** oběma směry
 - ve zbytku provozního období **autobus každých 15 minut**
- **Most, Čs. armády – Gymnázium – Zahražany – Pod Resslem – OD PRIOR** (společný úsek linek č. 17 a 20)
 - v pracovní dny ráno (cca 5:30 – 7:00) a odpoledne (cca 13:30 – 17:00) **autobus každých 5 – 15 minut**
 - ve zbytku provozního období **autobus každých 13 – 30 minut**

Přestupní vazby

Díky pravidelným jízdním řádům funguje mnoho přestupních vazeb po celý den pracovní i nepracovní.

Jak to funguje v praxi?

Pokud například jezdím linkou č. 4 z Litvínova do Mostu a dále se potřebuji dostat k nemocnici, stačí si zapamatovat, že po příjezdu každého spoje linky č. 4 do zastávky Obchodní dům PRIOR odjíždí po 4–6 minutách k nemocnici některý z autobusů č. 20, 22, nebo 30. Tento konkrétní příklad platí nejen pro pracovní den, ale i pro soboty, neděle a svátky (nepracovní dny) a to vždy zhruba mezi 5. a 22. hodinou!



Následující přestupní časy platí pro všechny pracovní i nepracovní dny zhruba mezi 5. a 22. hodinou!

v zastávce OD PRIOR

| Z linky č. | Ze směru | Na některou z linek č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|
| 2 | Interspar | 5, 20, 22 | Sukova, Krym | 2 – 8 minut |
| 2 | Interspar | 20, 22, 30 | Nemocnice | 1 – 9 minut |
| 2 | Most, nádraží | 5, 17, 30 | Kahan | 2 – 8 minut |
| 4 | Litvínov | 5, 17, 30 | Kahan | 2 – 7 minut |
| 4 | Litvínov | 5, 20, 22 | Sukova, Krym | 2 – 5 minut |
| 4 | Litvínov | 20, 22, 30 | Nemocnice | 4 – 6 minut |
| 4* | Most, DP | 5, 20, 22 | Sukova, Krym | 3 – 4 minuty |
| 5 | Sukova, Krym | 4 | Most, DP | 2 – 3 minuty |
| 17 | Zahražany | 2 | Most, nádraží | 3 – 4 minuty |
| 30 | Nemocnice | 2 | Interspar | 2 – 10 minut |

v zastávce 1. náměstí

| Z linky č. | Ze směru | Na některou z linek č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|----------|------------------------|-----------|---------------|
| 17 | Kahan | 2 | Interspar | 3 – 7 minut |

v zastávce Litvínov, nádraží

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 4* | Citadela | 13 | Hamr, Janov | 2 – 9 minut |
| 4* | Citadela | 13 | Máj, Citadela | 2 – 9 minut |
| 4* | Citadela | 14 | Horní Jiřetín | 1 – 2 minuty |
| 4* | Most | 13 | Hamr, Janov | 1 – 9 minut |
| 4* | Most | 13 | Máj, Citadela | 1 – 9 minut |
| 4* | Most | 14 | Horní Jiřetín | 0 – 2 minuty |
| 13 | Hamr, Janov | 4 | Citadela | 2 – 6 minut |
| 13 | Hamr, Janov | 4 | Most | 1 – 6 minut |
| 13 | Máj, Citadela | 4 | Citadela | 2 – 6 minut |
| 13 | Máj, Citadela | 4 | Most | 1 – 6 minut |
| 14 | Horní Jiřetín | 4 | Citadela | 2 – 4 minuty |
| 14 | Horní Jiřetín | 4 | Most | 2 – 3 minuty |

v zastávce Litvínov, poliklinika

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|----------|-------------|----------|---------------|
| 4* | Citadela | 23 | Meziboří | 9 – 10 minut |
| 4* | Most | 23 | Meziboří | 1 minuta |
| 23 | Meziboří | 4 | Citadela | 4 – 10 minut |
| 23 | Meziboří | 4 nebo 3 | Most | 1 – 4 minuty |

* kromě vložených posilových spojů linky č. 4 v nepracovní dny v časech cca 4:30 – 8:00 a 17:00 – 19:00 a v pracovní dny cca mezi 20:30 a 22:30



Navíc ve špičkách pracovních dnů (ráno a odpoledne) fungují desítky dalších přestupních vazeb. Vybíráme jen některé pro příklad:

v zastávce OD PRIOR

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 2 | Most, nádraží | 20 nebo 22 | Sukova, Krym | 6 minut |
| 2 | Most, nádraží | 30 | Nemocnice | 7 minut |
| 4 | Litvínov | 20 nebo 22 | Pod Resslerm | 5 minut |
| 4 | Most, DP | 20 nebo 22 | Pod Resslerm | 4 minuty |
| 5 | Sukova, Krym | 4 | Litvínov | 3 minuty |
| 20 | Zahražany | 4 | Litvínov | 5 minut |
| 20 | Zahražany | 4 | Most, DP | 4 minuty |
| 22 | Souš | 4 | Litvínov | 5 minut |
| 22 | Souš | 4 | Most, DP | 4 minuty |
| 20 nebo 22 | Sukova, Krym | 2 | Most, nádraží | 6 minut |

v zastávce 1. náměstí

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|-----------------|-------------|----------|---------------|
| 2 | Interspar | 5, 17, 30 | Kahan | 2 – 6 minut |
| 16 | Městský hřbitov | 4 | Litvínov | 5 minut |
| 16 | Městský hřbitov | 30 | Kahan | 5 minut |
| 25 | Vtelno | 4 | Litvínov | 7 minut |
| 25 | Vtelno | 4 | Most, DP | 10 minut |

v zastávce Most, nádraží (tramvaje) + Rudolická (autobusy)

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 3 | Litvínov | 20 nebo 22 | Krym, Sukova | 7 minut |
| 3 | Litvínov | 30 | Kahan | 5 minut |
| 20 nebo 22 | Sukova, Krym | 3 | Litvínov | 5 minut |

v zastávce Most, dopravní podnik

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|----------|-------------|----------|---------------|
| 4 | Litvínov | 17 | Kahan | 2 minuty |
| 17 | Kahan | 4 | Litvínov | 6 minut |

v zastávce Litvínov, nádraží

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 nebo 3 | Citadela | 13 | Hamr, Janov | 3 minuty |
| 1 nebo 3 | Citadela | 13 | Máj, Citadela | 3 minuty |
| 1 nebo 3 | Most | 13 | Hamr, Janov | 3 minuty |
| 1 nebo 3 | Most | 13 | Máj, Citadela | 3 minuty |
| 4 | Citadela | 15 | Hamr, Janov | 0 minut |
| 4 | Most | 15 | Hamr, Janov | 0 minut |
| 15 | Hamr, Janov | 4 | Citadela | 2 minuty |
| 15 | Hamr, Janov | 4 | Most | 2 minuty |

v zastávce Litvínov, poliklinika

| Z linky č. | Ze směru | Na linku č. | Ve směru | Přestupní čas |
|------------|----------|-----------------|----------|---------------|
| 1 nebo 3 | Citadela | 23 | Meziboří | 3 minuty |
| 1 nebo 3 | Most | 23 | Meziboří | 1 – 10 minut |
| 23 | Meziboří | 1 nebo 3 nebo 4 | Citadela | 1 – 4 minuty |
| 23 | Meziboří | 1 nebo 3 | Most | 2 – 8 minut |