

Dotazy Mosteckých Listů – Jan Foukal

Otázky (dne 5. srpna 2011):

1. Jak je Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova spokojen se zavedením nástupu do autobusů MHD v Mostě pouze předními dveřmi? Jak to vypadá se zpoždováním linek v důsledku tohoto opatření?
 2. Lze potvrdit úbytek černých pasažérů?
 3. Jak vypadá realizace IPRM?
 4. Počet zaměstnanců, hospodářský výsledek a tržby za loňský rok.
-
1. Nástup předními dveřmi byl zaveden od 1. července 2011 na všech autobusových linkách městské hromadné dopravy a příměstských linkách, které provozuje DOPRAVNÍ PODNIK Měst Mostu a Litvínova, a.s. Všechny dveře se nadále nastupuje jen do tramvají. Zároveň byly odstaveny mincovní automaty v autobusech a úhrada jízdného v hotovosti se provádí u řidiče. Kvůli tomuto opatření dochází na linkách ke zpoždění, jež je způsobeno i zvýšenou manipulací s finanční hotovostí. Zpoždění se objevuje zejména na linkách č. 30 a 17 v rozmezí 3-8 minut. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., proto vyhlásil na oba prázdninové měsíce akci na pořízení čipové karty – zákazník zaplatí 100 Kč a obdrží čipovou kartu se 100 Kč v elektronické peněženke - s cílem snížit platby v hotovosti.
 2. Data za měsíc červenec ještě nejsou k dispozici. Lze však konstatovat, že k poklesu černých pasažérů určitě došlo. Zatímco počet cestujících bez platného jízdního dokladu se při hromadných kontrolách pohyboval zhruba mezi 12 až 14 % z kontrolovaných cestujících, při jedné hromadné kontrole v červenci 2011 byl zaznamenán počet cestujících bez platné jízdenky ve výši 0,6 %.
 3. To je spíše otázka na ing. Bořeckého – odbor strategií a dotací Magistrátu města Mostu. V rámci IPRM – Doprava má být realizován nákup dvou nízkopodlažních tramvají, rekonstrukce kolejového křížení u bloku č. 100 – ulice Budovatelů. Dále je v plánu přizpůsobení tramvajových zastávek – bezbariérový přístup a zvýšení nástupní hrany zastávek. V neposlední řadě dojde také k instalaci informačního systému po trase linky č. 2, k realizaci tramvajového přestupního uzlu a přednádražích prostor. IPRM má schválený harmonogram, podle něj budou jednotlivé body realizovány. Na každou akci je třeba zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit i případné uzavírky či odstávky tak, aby se co nejméně dotkly veřejnosti.
 4. **Údaje z Výroční zprávy za rok 2010:**
Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. má celkem 530 zaměstnanců – 394 mužů a 136 žen. Z toho celkem 242 řidičů (údaje k 31.12.2010 – fyzický stav).
Hospodářský výsledek -25 012 tis. Kč, tržby za prodej vlastních výrobků a služeb – 188 485 tis. Kč.

Další informace:

Ing. Marcel Dlask,
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.,
Most, tř. Budovatelů 1395/23
Telefon: +420/476 769 011,
Fax: +420/476 702 585,
E-mail: info@dpmost.cz,
<http://www.dpmost.cz>