



DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Tel.: 476 769 011 Fax: 476 702 585 e-mail: info@dpmost.cz www.dpmost.cz

Otázky týdeník Homér – Vlasta Šoltysová

1. Jaké jsou nyní výsledky průběžného hodnocení nástupu předními dveřmi v Mostě? Po prázdninách mělo proběhnout nějaké sumární vyhodnocení a také se mluvilo o některých připravovaných změnách, tak zda už se nějaké vědí nebo se alespoň může prezentovat, co se chystá?

2. Lze hrubým odhadem říci, jaká úspora vznikne nejen nástupem předními dveřmi - snížení černých pasažérů a pod., ale také dalšími opatřeními jako je omezení dvouvagonových tramvají a další redukce....za rok? Jak této úspory dopravní podnik využije?

3. Chystají se nějaké novinky pro cestující ještě do konce roku - něco podobného, jako byla čipová karta zdarma - kolik občanů vůbec využilo této výhodné nabídky???? A podařilo se tím snížit prodlevy při nástupu předními dveřmi u řidičů, tím, že lidé využívají méně hotovost, pokud akce na cestující zabrala?

4. Nevím, jak budou odpovědi obšírné, tak pokud by nebyly, tak by mě ještě zajímalo, kdy se mohou cestující dočkat nějaké nové tramvajky, které by se měly pořídit z IPRM Doprava?

Ad 1 a 3) V oblasti města Mostu provozuje DOPRAVNÍ PODNIK měst mostu a Litvínova, a.s. celkem 14 autobusových linek městské hromadné dopravy a příměstské dopravy. Na většině těchto linek s výjimkou linek číslo 5, 17 a 30 byl již nástup předními dveřmi zaveden dříve. Nástup předními dveřmi do autobusů MHD na těchto linkách v Mostě pak byl zaveden od 1. července 2011. Jde o nejvíce vytížené linky na území města. Toto opatření se zpočátku projevovalo zejména zpoždováním spojů, které dosahovalo průměrně 5,5 – 6,3 minuty. Za červenec a srpen došlo na linkách 5, 17 a 30 ke zpoždění až 5,2 % spojů. Proto byly od 1. září 2011 upraveny jízdní řády a tím prodlouženy doby jízdy autobusů na těchto linkách. Provoz je však i nadále sledován, v případě potřeby dojde k dalším úpravám jízdních řádů.

Pro snížení rizika zpoždování linek byla také vyhlášena akce na podporu prodeje čipových karet, kdy za 100 Kč obdržel cestující čipovou kartu nabitou na 100 Kč. O čipové karty je mezi cestujícími velký zájem, nárůst vydaných karet je o více než 100 % vyšší, než v minulém období. Pro velký zájem cestujících bude tato akce prodloužena až do konce roku. Cestující, který se odbavuje čipovou kartou, je odbaven několikanásobně rychleji, odpadá totiž zdlouhavá manipulace s peněžní hotovostí. Čipovou kartu – Kartou integrované dopravy a služeb dopravního podniku – dnes aktivně používá téměř 72 tisíc obyvatel Mostecka.

Ad 2) Veškeré úpravy jízdních řádů a rozsahu zajišťované městské hromadné dopravy mají za cíl úsporu nákladů. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., dosáhl v roce 2010 hospodářského výsledku -25 012 tis. Kč, cílem je výrazné snížení této ztráty. V dalších letech by se pak mělo hospodaření dopravního podniku dostat do černých čísel. K eliminaci ztráty z minulých let mají napomoci i organizační a personální změny ve společnosti.

Zavedení nástupu předními dveřmi nemělo primárně za cíl zvýšení příjmů z jízdného, ale především snížení počtu cestujících bez platné jízdenky a zároveň zlepšení kultury cestování. Platící cestující musí za své peníze dostat kvalitní službu. Po zavedení nástupu předními dveřmi do autobusů je snížení

cestujících bez platné jízdenky markantní. Zatímco za červenec a srpen roku 2010 bylo při přepravních kontrolách z celkového počtu kontrolovaných zjištěno 6,45 % cestujících bez platné jízdenky, ve stejném období roku 2011 bylo zjištěno pouze 0,57 % cestujících bez platné jízdenky. Při hromadných kontrolách v červenci 2011 s Policií ČR a Městskou policií v Mostě pak nebyl zjištěn ani jeden cestující bez platné jízdenky.

Pokud z tohoto pohledu porovnáme tržby v autobusovém provozu v Mostě, byly za dva prázdninové měsíce červenec a srpen roku 2011 o cca 5 % vyšší, než za stejné období roku 2010.

A3) IPRM Doprava je v kompetenci města Mostu, DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., je partnerem Integrovaného plánu rozvoje města Mostu – Doprava. Podle harmonogramu, který je v IPRM schválený, se počítá s nákupem jedné nízkopodlažní tramvaje v roce 2012, další by měla být zakoupena o rok později, tedy v roce 2013.

Další informace:

Ing. Marcel Dlask,

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.,

Most, tř. Budovatelů 1395/23

Telefon: +420/476 769 011,

Fax: +420/476 702 585,

E-mail: info@dpmost.cz,

<http://www.dpmost.cz>