

Odpovědi pro Deník – Martin Vokurka

Dobrý den,

mostecké technické služby chystají výstavbu veřejné čerpací stanice na stlačený zemní plyn a nakoupí popelářské vozy na tento pohon. Dá se říct, že Most bude ještě více „ekologické město“, protože autobusová MHD je na LPG.

Prosím o **stručné** odpovědi na tyto otázky:

1. Osvědčil se LPG v MHD a budete jej nadále používat na pohon autobusů nebo přejdete na CNG?
2. Odkdy používáte LPG, kolik busů pohání a v čem jsou v MHD výhody a nevýhody LPG?

Uvítám nějakou perličku: například, „kdyby MHD bylo na naftu, do vzduchu by za 10 let ulítlo pět tun škodlivin, zatímco s LPG jen sto kilogramů“.

Děkuji a jsem s pozdravem – Redaktor Martin Vokurka

Odpovědi:

Ad 1. Pohon LPG se v MHD osvědčuje. Patří stejně jako CNG mezi ekologické pohony. V souvislosti s nárůstem cen ropy, zemního plynu a propan-butanu uložilo představenstvo vedení DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., zpracovat srovnávací analýzu vývoje cen jednotlivých pohonů. Analýzu zpracovala renomovaná firma, která na základě dostupných informací vyhodnotila stávající stav. Podle závěrů této analýzy bylo z hlediska cenového, investičního, ekonomického a ekologického doporučeno zůstat dál u provozování pohonu LPG.

Ad 2. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. provozuje jako jediný v České republice už více než 14 let cca 90 autobusů s pohonem LPG. Dopravní podnik má vlastní plničky LPG (v Mostě i Litvínově) a spolehlivého dodavatele, který vzešel z veřejné soutěže podle zákona o zadávání veřejných zakázek. Určitě si někdo vzpomene, jak v Mostě a Litvínově jezdily kdysi (před dvaceti lety) autobusy MHD označené žlutým praporkem – smog – nevycházejte raději z domova! Pohon autobusů na LPG také přispívá k tomu, že dnes už podobné opatření není nutné.

Další informace:

Ing. Milan Dundr

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.

Most, tř. Budovatelů 1395/23

Telefon: +420/476 769 011,

Fax: +420/476 702 585

E-mail: info@dpmost.cz,

<http://www.dpmost.cz>